

	Transport . . . . .	217,161 Rb.
e.	til uforudsete Arbejder, hvortil der ved Finantsloven Intet var bevilget, nemlig:	
1.	Istandsættelse af en ved Høivande forarsaget betydelig Bessadigelse paa den paa Hovedlandeieien mellem Ringkjøbing og Varde beliggende søndre Skjernbro . . . . .	3,165 —
2.	til at sætte Veidæmningen ved Nyborg i fuldkommen god Stand . . . . .	400 —
3.	til Opførelsen af Randers indre Sønderbro for Arbejder udenfor Dverflaget . . . . .	900 —
4.	til Istandsættelsen af den Randers Havnevejen affjøbte ydre Sønderbro . . . . .	200 —
5.	til et extraordinairt Quantum Grus eller grovt Sand til en Strækning af det nye Veianlæg vest for Marskuus . . . . .	500 —
6.	til Bro- og Steenkiste-Arbejde ved det nye Veianlæg mellem Vebbestrup og Elltshøj paa Hovedlandeieien fra Hobro til Aalborg . . . . .	670 —
		<hr/> 222,996 Rb.

## Til nærmere Oplysning bemærkes:

ad a. Til Veivæsenet var for Aaret 1854—55 bevilget:

ved Finantsloven af 23. Marts 1854 . . . . .	677,575 Rb. „ f.
og ved Lov om Tillægsbevilling af 13. April 1855 . . . . .	81,061 — 59 —
	<hr/> Tilsammen 758,636 Rb. 59 f.
deraf er udbetalt ialt . . . . .	618,031 — 58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —

der er altsaa blevet i Behold . . . . . 140,605 Rb., som have udgjort en Deel af det ved forrige Finantsaars Udløb udkommende Overskud og som vilde være tilstrækkelige til at dække Udgiften til Restarbejderne, saaledes at denne Udgift i Gjerningen kun er en Versurpost.

ad b. Da de i Sommeren 1854 affattede Overslag til Veiarbejder for Aaret 1855—56 naturligtvis vare baserede paa de tidligere Priser paa Materialier og Arbejder, maatte det blive en uundgaelig Følge af de forandrede Conjuncturer, at Overslagssummerne for en stor Deel vilde vise sig at være aldeles utilstrækkelige. Efterterat der ved Licitationer og Accorder er opnaaet saa billige Priser som muligt, vil der dog, efter den Opgjørelse, som for Liden kan foretages, til Arbejdernes Udførelse medgaae 70,265 Rb. eller circa 10 pCt., mere, end der ved Finantsloven er bevilget. Af denne Sum falder

paa Vedligeholdelsesarbejderne . . . . .	13,445 Rb.
og paa nye Veianlæg . . . . .	56,820 —

Efter deres Bessaffenhed henhøre Veiarbejderne til den Slags Arbejder, for hvilke de <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aar før Arbejdets Paabegyndelse udarbejdede Overslag lettest kunne blive uefterrettelige. Der er ei heller hidtil fra Rigsdagens Side gjort nogen Bemærkning med Hensyn til, at der i de foregaaende Aar var til enkelte Arbejder medgaaet mere, end hertil var calculeret, ligesom der og under den ved Lov af 13de April 1855 om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1854—55 bevilgede Sum til Veivæsenet var indbefattet circa 39,000 Rb., hvormed Arbejderne i nysnævnte Aar