

Række Aar, der maag anslaaes som Broeierens Livsvarighed efter den af Livrente- og Forsørgelsesanstalten fulgte Mortalitetstabel, udgjør med Tillæg af Bromaterialernes Værdi Erstatningssummens Beløb.

§ 11.

Erstatningssummen for Exproprieringen af Broer paa Hovedlandveiene udredes af den almindelige Veikasse, paa de mindre Landveie af Amtsrepartitionsfondet, og paa de offentlige Biveie af den eller de Sognecommuner, som Vedligeholdelsen af den paagældende Veie paahviler. Dog skal Amtsraadet være berettiget til efter Omstændighederne at tilstaae Sognecommunerne Understøttelse af Amtsrepartitionsfondet.

§ 12.

De Delsler af en Bro, der maatte paahvile Broeieren til Private eller det Offentlige, overtages af den, hvem Broens fremtidige Vedligeholdelse kommer til at paahvile, som enhver anden med sammes Bestibelse forbunden Byrde.

§ 13.

Forinden nogen Bro, der maatte staae i Forbindelse med et Mølleværk, overtages af det Offentlige, skal Forholdet med Hensyn til den Mølleieieren paahvilende Andeel i Vedligeholdelsen ordnes, i Mangel af mindelig Overenskomst, ved de ifølge § 7 udmeldte Mænds Kjendelse.

§ 14.

Enhvert Spørgsmaal om Omfanget og Beskaffenheden af selve Rettigheden til at oppebære Broform eller Bropenge afgjøres ved Domstolene.

§ 15.

Den Afgift af 2 β , som erlægges for enhver løs Gæst, som føres over Randers Sønderbro, bortfalder, saasnart den nærværende Forpagtning er udløben.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

I Rigsdagens sidst afholdte Session blev af Rigsdagsmændene for Viborg Amts 1ste

Balgregds og Hjørring Amts 5te Balgregds forelagt Folkethinget Forslag til Lov, hvorved Dvelfen af Broform og Bropengeafgift til offentlige Broer i Kongeriget ophæves (findes i Anhanget til Rigsdagstidenden „Lovforslag“ under LXXX Pag. 645). Dette Forslag, som førstnavnte Rigsdagsmand ved at indbringe det i Folkethinget ledsagede med nogle Bemærkninger, der findes i Rigsdagstidenden Nr. 117 og 118 Pag. 1828—1836, tillod Thinget vel at maatte fremmes, og det nedsatte et Udvalg til at afgive Betænkning over Forslaget, men, da Thinget kun en kort Tid derefter forblev samlet, kom Forslaget et engang til 1ste Behandling, hvorimod den af Udvalget afgivne Betænkning i Sagen er optagen i Anhang B under XLVI Pag. 513.

Efter denne Betænkning har Udvalgets Fleertal ifølge de af samme anførte Betragtninger anseet det for ønskeligt, at Indenrigsministeriet vilde gjøre Afsløsningen af de i Forslaget ommeldte Afgifter eller dog i alt Fald Broform-Dvelfens Overførelse paa vedkommende Communer til Gjenstand for yderligere Underfølgelse og Overveielse.

Da Ministeriet maatte være enig i, at det vilde være overensstemmende med den nyere Lovgivnings Bestemmelser, navnlig Lovene af 11te Marts 1851 og 15de April 1854 om Bommes Nedlæggelse, om de særlige Afgifter, Bropenge og Broform, hvor disse endnu ydes til enkelte Broer, kunde bortfalde, fandtes der fra Ministeriets Side ikke Noget imod at tage denne Sag under yderligere Behandling. Forinden dette imidlertid kunde ske, maatte Ministeriet søge saavidt muligt at komme til Kundskab om alle de Forhold, som her maatte komme i Betragtning. Amtmændene bleve derfor anmodede om at tilveiebringe Oplysning om, paa hvilke Steder der svares Broform eller Bropenge af Broer, beliggende saavel paa offentlige Biveie som paa mindre Landveie, om disse Byrders Størrelse og om Beskaffenheden af Vedkommendes Adkomst til at oppebære disse Delsler, navnlig om Adkomsten maa ansees som reel eller personel, og iøvrigt at meddele Oplysning om de muligen stedfindende særegne Forhold, der kunde have Indflydelse paa Sagen. Endvidere blev der,