

§ 13.

Gjøres der antagelige Tilbud om Dvertagelsen af det hele Anlæg og dets Drift, det være før eller efterat Arbeidet er begyndt, og en passende Borgen stilles for, at Budet er alvorligt meent, da skal der, støttet hertil, uførtøvet udgaae Indbydelse til Underbud herimod inden den med de første Bydere forud fastsatte Tidsfrist. Skeer intet Underbud, og den oprindelige Bydende bliver ved sit Bud, saa antages dette, og Udførelsen af det tilbagestaaende Arbeide overdrages til Vedkommende, efterat Afregning er skeet for det Arbeide, som maatte være udført. Træder den Paagjældende tilbage fra sit Bud, da tilfalder den Borgen, der er stillet for Budet, Staten. Alt dette skeer uden Afbrydelse af Arbeidet.

§ 14.

For at varetage Udstedelsen og Indløsningen af de muligen i Genhold til § 10 udstedte Creditbeviser, skal hver af Rigsdagens tvende Afdelinger udnævne tvende af sine Medlemmer. De saaledes udnævnte Medlemmer forblive i denne Stilling saalænge, indtil de kunne blive afløste ved nye Valg, om Rigsdagen opløses, inden Jernbaneanlægget er bragt i Gang. Foruden Tilsynet med Creditbeviserne paaligger det disse 4 Rigsdagsmand at træde sammen i en Commission, under en Formand og med 4 Medlemmer, som til den Hensigt ere udnævnte af den Minister, til hvem Lovens Udførelse er overdragen. Til denne

Commission, der skal benævnes Tilsynscommission med den sydske Jernbanes Bygning, skal det være overdraget, under Forbehold af vedkommende Ministers nærmere Indvilling, at afgjøre alle tvivlsomme Spørgsmaal, som maatte fremkomme under Sagens Fremme inden Lovens Grændser.

Dens Instrux, som bør meddeles den af vedkommende Minister, idet den tillige offentliggøres, skal give Commissionen Midlerne i Hænde og bringe den til at afgjøre Sagerne hurtigen og fremskynde det hele Værk. For at fremme Afgjørelsen af de løbende Sager skal Commissionen være berettiget til at lade sig fremstille ved 3 af sine Medlemmer.

§ 15.

Paa den af Kongen dertil udnævnte Myndigheds Forlangende ere samtlige Sogne i 2 Miles Afstand paa begge Sider af Jernbanen forpligtede til at møde 4 Timer efter skeet Tilsigelse med alt til Raadighed staaende Mandskab og bespændte Vogne for, efter nærmere Anviisning, at opbryde og bortføre Jernspor, Underlag og andre flyttelige Gjenstande, overfløede Jordveien, ødelægge Broer o. s. v. for i kortest mulig Tid at gjøre Jernbanen ubrugelig som saadan.

§ 16.

Udførelsen af denne Lov overdrages til Ministeren for Kongerigets Anliggender.