

møller i Nærheden af andre Bygninger eller anden Mand's Grund, hvorimod der kun i Vejforordningen af 13de December 1793 § 75 bestemmes, at Veirmøller ikke maae ligge nærmere ved Landeveien end 50 Alen, hvilket maa ansees bygget derpaa, at Hestene for de Vogne, der paa flere Landeveiene, let kunde blive skye ved Vingeflagene. Heller ikke er det forbudt at indrette Bygninger ved Møllehuset til Beboelse for flere Familier. — Der antages imidlertid at være Grund til at fastsætte, at Bindmøller ikke maae opføres nærmere ved andre Bygninger eller anden Mand's Grund end 30 Alen, og at Møllehuset, hvorom denne Regel ikke skal gjælde, ikke maa indrettes til flere end een Familie, altsaa ordentligvis kun have eet Køkkenildsted, skjøndt dette Sidste ikke behøver at gjøres til Betingelse, da det naturligvis ikke skal være formeent at have flere saadanne Ildsteder, naar de kun ikke afbenyttes af flere Familier, og det omvendt ikke skal være tilladt at indrette Boliger til flere Familier, om de end alle benytte eet og samme Køkkenildsted. Bindmøller ere nemlig, som Erfaring lærer, meget udsatte for Ildsvaade, og en i dem opkommen Brand saa voldsom, at ikke alene hele Møllen, men ogsaa de dermed forbundne Bygninger i Regelen ødelægges. Naar slike Møller altsaa kunde anlægges eller gjenopføres i umiddelbar Forbindelse med et tæt bebygget Dvarteer, vilde derved den største Fare opstaae for hele Dvarteret. De samme Grunde, der have fremkaldt Forbudet i Udkastet mod Bindingsværks- og Træhuse i selve Staden og i Forstæderne betinget disses Tilladelighed af en isoleret Veligheden, tale saaledes formeentlig i endnu højere Grad for at give Bindmøller en isoleret Veligheden. At Afstanden fra andre Bygninger og fra anden Mand's Grund er sat større for Møller end for Bindingsværks-Bygninger, har sin Grund i Vingernes større Udstrækning. Da der derhos i den senere Tid havees Exempler paa, at det i Forbindelse med Møllen staaende Vaaningshuus opføres af stedse større Dimensioner og indrettes til at optage mange Familier, hvorved ikke alene det Tab, der ved de hyppige Møllebrande forvoldes Landets øvrige Eiendomsbesiddere, overordentligt forøges, men hvorved Mennekeliv ogsaa ud-

sættes for betydelig Fare, naar den brændende Mølle med dens Vinger styrter ned over Huset, medens Beboerne ere ifærd med at redde deres Eiendele, har man troet at burde fordre Møllehuset indskrænket til det Nødvendige.

Søvrigt vil denne Bestemmelse medføre en Modification i de gjældende Brandassurances- Anordninger. Naar nemlig en Bindmølle i Forstæderne nu er beliggende nærmere ved andre Bygninger eller anden Mand's Grund end 30 Alen, eller den indenfor denne Afstand har et til flere Familier indrettet Møllehuus, vil den, naar den afbrænder, ikke igjen kunne opføres paa samme Sted, og dette vil altsaa ikke længere, saaledes som det er foreskrevet i Brandforstærkings- Anordningen for Landet af 29de Februar 1792 §§ 12 og 13, kunne gjøres til Betingelse for Udbetalingen af Assurance- summen.

ad Udkastets § 90.

Den Bestemmelse, som denne Paragraph indeholder, er en nødvendig Conseqvent af de i de foregaaende Paragrapher indeholdte For- skrifter. Naar det med den dert foreskrevne Afstand tilstødte Diemed fuldkommen skal opnaaes, maatte man vistnok, hvor saadanne Bygninger allerede findes paa en Eiendom, forbyde de tilstødende Eiere at bygge saa nær Grændsen af deres Grund, at deres Bygninger kom til at ligge de omhandlede Nabobygninger nærmere end tilladt, men man har dog fundet det ubilligt at lægge en saadan Indskrænkning paa Naboeiendommene.

ad Udkastets § 91.

Saalænge der endnu er hele Strækninger indenfor den i Udkastet fastsatte Bygningslinie, der benyttes som aaben Mark, synes det ikke at kunne fordres, at alle Grunde skulle indhegnes paa den i Udkastets § 5 foreskrevne Maade, men det maa være Enhver overladt at indhegne sin Eiendom, som han finder for godt.

ad Udkastets § 92.

Bygningshøjden udenfor Staden maa be- regnes efter Bredden af den Vej, hvorved Bygningen ligger. Opstaaer der Spørgsmaal om, hvorledes Veien skal maales, maa dette afgjøres af Brolægningss- og Veicommissionen.