

eller de saakaldte Kjælderhalse og fremspringende Trapper. Herom bestemmer det ved Raadstueplakat af 17de Juni 1811 kundgjorte Rescr. af 11te s. M., i Genhold til, hvad allerede derom er forekrevet i Pl. 16de August 1795, at det ved enhver ny Bygnings Opførelse i Kjøbenhavn skal tagttages, at Kjælderhalsene ei springe for vidt ud paa Fortougene, og at Trapperne ei gaae ud over 18 Tommer, samt at enhver Gaards eller Huuseier, som maatte have Kjælderhalse eller Trapper udenfor deres Huse eller Gaarde til Gaden, stridende imod disse Forfrifter, skal i de Gader, hvor ny Omlægning finder Sted, uden Ophold, og i de øvrige Gader, inden 2 Aars Forløb, rette samme i Overensstemmelse med bemeldte Regler. Dette Sidste fandtes dog senere ikke i dets hele Udstrækning udførligt, hvorfor Cancelliet ved Rgl. Resolution af 11te Marts 1818 blev bemyndiget til at give Huus- og Gaardeiere i Kjøbenhavn, som derom ansøge, Dilation med at indrykke deres Trappenedgange inden det befalede Maximum af 18 Tommer, naar Stadsbyggemeesteren og Politiovrigheden anbefale Ansøgningerne desangaaende, dog under Vilkaar, at Enhver, der erholder sliig Dilation, skal være pligtig til, paa egen Beføstning, udfør Trappenedgangen, at anbringe Rendessteensbrædt af en saadan Længde, som Politiet finder passende, samt at Gierne uden Ophold skulle iværksætte Indrykningen, saasnart en Hovedforandring foretages ved Bygningens Facade, eller i alt Fald saasnart ny Omlægning af Steenbroen foregaaer. Ved en senere Rgl. Resolution af 26de Mai 1819 blev Cancelliet i det Hele bemyndiget til at dispensere vedkommende Gaards og Huuseiere fra Overholdelsen af Rescr. 11te Juni 1811, saafremt de, naar ved deres Eiendommers Reparation til Gaden ny Facader opføres, kunne godtgjøre, at Rescriptets Bud ikke kan opfyldes uden en væsentlig Forandring ved Gaarden eller Huset. Man har formeent, at der for Eftertiden kunde fastsættes samme Regel med Hensyn til Kjælderangedage, som med Hensyn til Trapper, at der nemlig ikke maa gives dem et længere Fremspring fra Huuslinien end 18 Tommer, og at der ved Kjælderangedage altid skal blive en Passage af 1

Allens Brede. Det har været sat under Overveielse, om der ikke under særegne Omstændigheder kunde gives Dispensation fra dette Bud, navnlig naar en Omlægning af Gade og Fortoug om sole Tid kunde forudsees, hvorved Passagens Brede vilde udvides, men man har fundet det rettest, at det blev en ubetinget Regel, at Kjælderangedage og Trapperne ikke maa springe længere frem, end i Udkastet foreslaaet, hvorhos alle fremspringende Trapper bør gives afrundede Hjørner.

Med Hensyn til de nuværende Kjælderangedage og Trapper ansees det rettest at optage det derom, i Tilfælde af Gadernes nye Omlægning, i Rescriptet af 11te Juni 1811 indeholdte Bud, dog at Bygningscommissionen, i Lighed med hvad der er bestemt i den ovennævnte Kongelige Resolution af 26de Mai 1819, bemyndiges til derfra at dispensere, naar dette Bud ikke kan opfyldes uden en væsentlig Forandring ved Bygningen, i hvilket Fald Commissionen kan fastsætte, at Gieren skal anbringe et Rendessteensbrædt af passende Længde udfør Trappeindgangen og træffe de andre Foranstaltninger, som Commissionen finder nødvendige, for at Dispensationen kan tilstaaes, uden at Noget derom behøver at optages i Loven. — En Bestemmelse er tilføjet om, at og Kjældervinduer ikke uden Broslagningsvæsenets Samtykke maa sænkes eller Op- og Nedgange fra nyt af anbringes.

ad Udkastets § 8.

I Pl. af 23de September 1795 § 2 er det bestemt, at intet Slags Udbygning eller Karnappe (Balcons af Steen og Jern undtagne i den Hæide, hvor de ei kunne være Forstiden til Ginder), ei heller noget udenfor Linien udstaaende Vindue maa anbringes paa Bygninger, hvorhos det i § 3 iblandt Andet er forbudt at hængsle Jernstænger eller Bøiler paa Fortougene langs Husene. Ved Pl. 21de Mai 1811 blev dog Cancelliet bemyndiget til at bevilge Karnappers Anbringelse i de Huse og Gaarde, hvor de ikke ansees at forarsage Banzitt, dog saaledes, at de ikkun anbringes i Bygningernes Stue-Stage, at de ere idetmindste 3 Alen fra Jorden, og at deres største Udladning bliver 12 Tommer (§ 1), for hvil-