

derved vederfares dem andet, end hvad der i Reglen vil ske overalt, naar Skibspapirerne ikke ere i behørig Orden, men det kan dog ikke nægtes, at den omhandlede Forfrist er af en saa særegen Bessaffenhed og i den Grad generer ikke blot Rhederen, men ogsaa Befragteren i deres Dispositioner, at det allerede af den Grund turde være ønskeligt, at den kunde bortfalde. Af væsentligere Betydning vilde det imidlertid være, dersom det maatte antages, at den ikke ydede fornøden Garantie for Rigtigheden af de Angivelser, hvorom der er Spørgsmaal, og at dette virkelig er Tilfældet, derom har Althinget allerede reist Tvivl i den af samme indgivne Petition, og det bestrykes endnu mere ved en fra Stiftamtmanden over Island hertil indkommen Beretning. Der er nemlig deri yttret, at Erfaringen allerede har vist, at de ommeldte Rhederattester, idetmindste hvad de spanske Skibe angaaer, ere aldeles upaalidelige, idet disse Skibes Læstebægtighed ingenstunde svarer til de af Rhederne udstedte Attester, hvorimod Skibenes Bestuvning viser en betydelig større Drægtighed. Men, naar nu dette forholder sig saaledes og derhos det af Althinget gjorte Forslag endog frembyder en større Garantie i den omhandlede Henseende, end den i Loven indeholdte Forfrist, har man troet, at der, uagtet de Betæneligheder, som altid frembyde sig ved Ændringer i en nylig udforkommen Lov, foreligger tilstrækkelig Anledning til i det Væsentlige at tage dette Forslag tilfølg, og man har derfor udarbejdet det foranstaaende Udkast til Lov angaaende Forandring i § 4 af Lov om Skibsfart og Handel paa Island af 15de April 1854, da Forfristen om Nødvendigheden af Rhederens Erklæring indeholdes i bemeldte Paragraph og derfor ikke, saaledes

som af Althinget er antaget, vil kunne ophæves ved en Forandring i Kundgjørelsen af 4de December s. A., hvilken iøvrigt ogsaa vil blive at ændre i Overensstemmelse hermed.

Med Hensyn til de enkelte Paragrapher i Udkastet, hvilket derefter af Hans Majestæt Kongen er approberet til Forelæggelse for Rigsdagen, bemærkes Følgende:

ad § 1 og 2.

Disse Paragrapher stemme i det Væsentlige med Althingets Indstillingspunkter; dog er det anset rettest noget nærmere at specificere de Skibspapirer, som skulle vedlægges Andragendet om at erholde Søpas, nemlig for danske Skibe foruden Maalebrevet, Bilsbrev eller Skjøde og Skipperens Borgerbrev, og for fremmede Skibe de Documenter, der træde istedetfor disse; hvorimod en ikke attesteret Erklæring fra Skipperen, hvilken efter Althingets Forslag skulde indsendes med Begjæringen om islandsk Søpas er anset overflødig, naar Skibspapirerne dog skulle indsendes.

ad § 3.

Denne Paragraph er i det Væsentlige affattet i Overensstemmelse med Loven af 21de Marts d. A. om Ophævelse af den kongelige Gænhandel paa Færøerne med de Modificationer, der følge af, at de Bedkommende kunne være i Besiddelse af Pas allerede ved deres Ankomst til Island, idet der navnlig ikke vil efter Althingets Indstilling kunne tages Hensyn til, om Skibets Ladning svarer til dets opgivne Læstebægtighed efter det danske Bestuvningsreglement, da Skibet kan være ballastet eller ikke fuldt ladet.