

Amtene og Kasserne.	Indtægter i 1854.								
	1. Læreres Bidrag.			2.	3.	4.	5.	6.	Salt Indtægt.
	An- tal.	i Dvg.	reduceret til Penge efter C. = Taxt.	Bidrag af Skoleklas- ser og Com- muner.	Bidrag af faste Skoler.	Renter.	Balance- indt. og andre Ind- tægter.	Indfrie- de Capitaler og Gjældsaf- drag.	
Transport . . . slutningen af Regn- skabet for 1854.	30	Ldr. Cf. 39. 5 $\frac{1}{2}$	Rd. p. 242. 68	Rd. p. 55.	Rd. p. 56.	Rd. p. 177.	Rd. p. ... ..	Rd. p. 400.	Rd. p. 930. 68
20. Lunde, Skam og Skofby Herreder Af de under 5te Ru- brik anførte Indtæg- ter er 2050 Rd. Kjøbesummen for solgt Degnefjord.	33	47. 7	256. 58	47.	66.	255. 6	2249. 86	1360.	4234. 54
21. Bjerger og Afsum Herreder. . . . .	25	36. 2	221. 15	42.	46.	134. 72	27. 44	400.	871. 35
22. Baag og Veids Herreder . . . . .	62	75. 2 $\frac{3}{4}$	459. 33	73. 48	110.	205. 24	34. 76	550.	1433. 39
Tilsammen . . .	150	199. 1 $\frac{1}{2}$	1180. 32	217. 48	278.	772. 6	2312. 14	2710.	7470. 4
Svendborg Amt.									
23. Salling Herred .	42	47. 7 $\frac{1}{2}$	292. 68	49. 16	74.	146. 59	12. 20	136. 37	711. 8
24. Sunds Herred. .	30	32. 5 $\frac{1}{4}$	199. 33	40. 48	50.	93. 13	183. 77	1865. 62	2432. 41
25. Langelbs. Provsti	24	34.	207. 44	30.	44.	392. 91	20.	1925. 78	2619. 39
26. Gudme og Vin- ding Herreder. . .	39	50.	306. 67	78.	51. 48	305. 72	47. 29	.... ..	789. 24
Tilsammen . . .	135	164. 4 $\frac{3}{4}$	1006. 20	197. 64	219. 48	938. 43	263. 30	3927. 81	6552. 16
Maribo Amt.									
27. Galfter Provsti .	43	52. 4	304. 78	58.	80.	223. 23	186. 60	282. 16	1134. 81
28. Musse og Fuglse Herreder . . . . .	60	69. 1 $\frac{1}{2}$	426. 56	82. 80	120.	258. 32	199. 80	594. 81	1682. 41
29. Nørre og Sønder Herreder . . . . .	35	40. 4	240. 83	44. 48	68.	152.	300. 30	50.	855. 65
Tilsammen . . .	138	162. 1 $\frac{1}{2}$	972. 25	185. 32	263.	633. 55	686. 74	927. 1	3672. 91
Hjørring Amt.									
30. Horns og Venne- berg Herreder . .	42	47. 5 $\frac{1}{2}$	176. 35	71. 48	94.	248. 84	30	1100.	1691. 5
Disse Anførte ere efter Regnskabet for 1853, da Regnska- bet for 1854 endnu ikke er indkommet.									
Transport . . .	42	47. 5 $\frac{1}{2}$	176. 35	71. 48	94.	248. 84	30	1100.	1691. 5