

føges erhvervet ved Finantsloven, men derimod ved en særlig Lov.

I Genhold til hvad derhos af Finantsministeriet var yttret med Hensyn til Fordelingen af Udgiften, anmodede man de vedkommende Amtmænd om at afgive deres Erklæring om, hvorvidt og paa hvilken Maade et Tilskud ligesom ved Betanlæg af  $\frac{1}{3}$  Deel af hele Anlægsudgiften passende kunde bringes tilveie fra de ved Liimfjorden liggende Kjøbstæder og Amter, eller forsaavidt der ikke skulde findes tilstrækkelig Grund til at paalægge Amterne i deres hele Udstrækning et saadant Bidrag, da fra saadanne større Dele af samme, som ifølge deres Beliggenhed ved Liimfjorden maatte antages fortrinnsviis at ville faae Nytte af Kanal-anlægget. Man bemærkede derhos, at det eventuelle Udbytte, i Tilfælde af at et Tilskud fra Liimfjords-Districterne ydedes, ligeledes vilde blive at fordele paa Øerne af selve Tilskudet; og anmodedes bemeldte Amtmænd tillige om at paalægge vedkommende Havnecommissioner at fremsætte nærmere Forslag til en passende Afgift for Kanalens Passage.

Medens Amtmændene for Ringkjøbing og Thisted Amter i deres over Sagen afgivne Erklæringer gif ind paa en Fordeling af den ommeldte Udgift mellem Statskassen og de paagjældende Amter, modsatte Amtmændene for Aalborg og Viborg sig, at noget skulde overtages af Communerne. De forskjellige Havnecommissioners Forslag til Kanal-Taxten vare ligeledes indbyrdes uoverensstemmende og tildeels hinanden modsigende.

Man udbad sig derpaa Erklæringer over Sagen fra det sidstforsamlede ordinaire Folkehings Finantsudvalg, som i en Skrivelse af 12te Marts 1855 udtalte sin Anerkjendelse af dette Foretagendes store Vigtighed for Skibsfarten paa Liimfjorden og altsaa for det hele nordlige Jylland og erklærede sig for dets Sværksættelse.

Da Ministeriet maatte vedblive sin tidligere yttrede Anskuelse om, at ikke hele den, til et Beløb af circa 385,000 Rd. eller med en rund Sum af circa 400,000 Rd. anslaaede Udgift, burde falde Statskassen til Last, men at de Dele af Jylland, som nærmest ere interesserede i Anlægget, burde bidrage med et pas-

sende Tilskud, bleve Amtmændene over Thisted, Viborg og Ringkjøbing Amter derefter anmodede om at træde sammen i Viborg, for nærmere at forhandle om, hvilke af de til Liimfjorden stødende Amters Landdistricter og Kjøbstæder det, imod at de erholde forholdsmæssig Andeel i det eventuelle Netto-Udbytte, kunde paalægges at deeltage i Urdelfsen af den ovennævnte Udgift, samt om hvorledes denne Byrde vilde være at fordele paa de ommeldte Landdistricter og Kjøbstæder. Ved at meddele Amtmændene dette Paalæg fremsatte man tillige adskillige Hovedsynspunkter, fra hvilke der efter Ministeriets Skjønnende burde gaaes ud ved disse Forhandlinger.

For saavidt Ministeriet havde bemærket, at det i Genhold til den Grundsætning, at kunde, der havde Nytten af Anlægget, ogsaa burde have Byrden, forekom samme, at der ikke kunde være Tale om at medtage de Egne af Amterne i Ligningen, som dert vare aldeles uinteresserede, navnlig de sydlige Dele af Viborg og Ringkjøbing Amter, og at det ligeledes burde tages under Overveielse, om ikke hele Aalborg og Hjørring Amter ligeledes burde fritages, yttrede bemeldte Amtmænd, at de sidstnævnte Amter utvivlsomt havde en saa stor Interesse i Anlægget, at det vilde være i høi Grad ubilligt mod de andre Liimfjordsdistricter ganske at fritage dem for Deeltagelse i den nævnte Udgift, men at de dog, navnlig med Hensyn til Muligheden af, at Agger-Canalen atter lukker sig, i hvilket Tilfælde de vestre Amter ville have størst Fordeel af Canalen, antog, at de burde ansættes med en mindre Dvotadeel for deres til Liimfjorden stødende Landdistricters og Kjøbstæders Vedkommende end de øvrige 3 Amter. Under denne Forudsætning foreslog de fornævnte Amtmænd, at den omhandlede Andeel af Total-Udgifterne blev deelt saaledes, at de  $\frac{2}{3}$  kom paa Aalborg og Hjørring Amter tilsammen,  $\frac{1}{3}$  paa Viborg Amt,  $\frac{1}{3}$  paa Ringkjøbing Amt og  $\frac{1}{3}$  paa Thisted Amt, som med alle dets Herreder stöder til Liimfjorden.

I Overensstemmelse hermed samt med hvad der iøvrigt af bemeldte Amtmænd var bemærket, blev i Ministeriet udarbejdet et fore-