

mest economiske Anvendelse af Pladsen vil kunne indrette alle de fornødne Localer paa en hensigtsmæssig Maade, og at det derhos vil være umuligt at faae et Ridehuus opført. Skulde denne Plads benyttes, maatte man hjælpe sig med Jorderne paa Amager til Experimentmark og botanisk Have, hvorhos Agerdyrkningsredskaberne der skulde opbevares, men deraf vilde følge en Afspjittelse af Anstaltens Undervisningsmateriale paa tvende temmelig langt fra hinanden liggende Steder, hvorved dens Virksomhed vilde blive svækket, ligesom det er en stor Ulempe, at Staldene for snive- og mistænkelige Heste ere beliggende paa Jorderne paa Amager. Endelig vilde Anvendelsen af de forhaandenværende Localiteter være en absolut Hindring for en senere Udvidelse af Lærestalten. Alle disse Ulemper bortfalde, naar Anstalten anlægges fra Ny af paa en beleilig Grund.

Den Indvending, som har været fremsat herimod, at Veterinærskolens Virksomhed med Hensyn til den ambulatoiriske og stationaire Klinik vilde lide Skade ved en saadan Flytning, maa man efter de meddeelte Oplysninger ansee for mindre vel begrundet. Veterinærskolen ligger nu hverken beleiligt for Kjøbenhavns Indvånere eller for det Landdistrict, hvis Deboere især søge den, nemlig Egnen udenfor Vesterport, og Anstaltens Anlæggelse paa et Sted i denne Egn, i Nærheden af Hovedstaden og en Landevej vil saaledes langt snarere udøve en gavnlig end en skadelig Virkning i den ovenberørte Henseende. Man har saaledes ikke taget i Betænkning at anbrage paa, at der med Omkostningerne ved Lærestaltens Indretning paa en beleilig liggende Grund forholdes, som i Paragraphen er foreslaaet.

XVII.

Udkast til Lov,

angaaende

Anlæg af en Canal til Lettelse af Seiladsen forbi Grundene ved Løgstør.

(Forelagt Folkethinget den 10de December 1855.)

§ 1.

Mellem det østre og vestre Basin af Limfjorden ved Løgstør udgraves en Canal gjennem det faste Land paa den sydlige Fjordbred, fra et Punkt Vest for Løgstør By til noget Sønd for Steengrunden „Lemdrup-Røn“.

§ 2.

Arbejdet paabegyndes i Finantsaaret 1856—57 og fremmes saaledes, at det senest kan tilendebringes i Finantsaaret 1858—59. Samtlige med Arbejdet forbundne Foranstaltninger udføres under Indenrigsministeriets Ledning, ligesom ogsaa Bestyrelsen af Kanalen efter dens Fuldbendelse ordnes af dette Ministerium.

Lovforslag.

§ 3.

Af de med dette Kanal anlæg forbundne Omkostninger, som ved den udarbejdede Plan ere anslaaede til et Beløb af circa 400,000 Rbd., udreder Statskassen de $\frac{2}{3}$ Dele, altsaa under Forudsætning af, at Arbejdet tilendebringes i 3 Aar, circa 90,000 Rbd. aarlig. Den øvrige $\frac{1}{3}$, der under nyssævnte Forudsætning vil udgjøre 45,000 Rbd. aarligen, fordeles paa nedennævnte til Limfjorden stødende Landdistricter og Kjøbstæder, saaledes at samtlige Herreder, samt Thisted og Nykjøbing Kjøbstæder i Thisted Amt udrede $\frac{2}{3}$, Rødding, Hindborg, Nørre, Garre, Nørlyng, Sjends og Skive Herreder, samt Viborg og Skive