

Der er tidligere anvendt alene til Gudenaens Oprensning 166,963 Rd. — og hvad Gudenaen angaaer, kan man snarere paapege de Personer og enkelte Districter, som have Gavn af den, end med Hensyn til Klimfforden; der er til Vøgestrømmens Opvuddring anvendt 79,900 Rd., til Dæmningen ved Silkeborg 5,550 Rd., til Oprensning af Ribe Indseiling 68,976 Rd. osv. Det er virkelig Tilfælde af lignende Natur som det, her er under Omtale, og jeg skulde derfor meget ønske, at man endnu, idetmindste indtil denne Sag er blevet ordnet, vilde fastholde det ældre Princip. Jeg skal derfor tillade mig til Sagens anden Behandling at stille et Endringsforslag, som gaaer ud paa, at Staten skal bære alle de med Canalens Gravning forbundne Omkostninger.

**Indenrigsministeren:** Jeg kan med Hensyn til de Bemærkninger, der bleve fremsatte af den ærede Landsthingsmand, der nu satte sig, henholde mig til, hvad jeg i denne Henseende yttrede i Folkethinget. Der har aldrig, saavidt jeg veed, været Spørgsmaal om en Sum af den Størrelse, som her er Tale om, nemlig 400,000 Rd., og det er af det samlede Ministerium antaget, at Statskassen ikke bør gaae ind paa at udrede en saadan Sum, som fortrinshvis kommer et vist District i Landet tilgode, uden at dette bidrager en Deel, dog kun den mindre Deel dertil. Man har tidligere ved mindre Beløb ikke tagtaget det; det er ikke blevet tagtaget ved Gudenaens Oprensning — det vil jeg indrømme — men der gjaldt det dog kun  $\frac{1}{4}$  af det her omhandlede Beløb, og ialfald er det, mener jeg, om end et nyt, saa dog et ganske sundt Princip, der her gjøres gjældende, som vil bevirke, at der ikke trænges saa stærkt paa, som nu skeer fra mange Steder, ved at forlange Foranstaltninger udførte for Statens Regning til Bedste for en vis Egn. Med Hensyn til hvad den ærede Landthingsmand yttrede om Vøgestrømmen, maa jeg bemærke, at Vøgestrømmen er et ganske almindeligt Farvand, der kan siges at vedkomme hele Kongeriget, hvilket ingenlunde er Tilfældet med Vøgstøer Canal. Forsaavidt den ærede Landsthingsmand nævnte Ribe, da oversaae han, at han

der fremhævede et stærkt Argument imod sig selv; thi Ribe betaler mindst Halvdelen af Omkostningerne ved Indseilingens Anlæg, og her tales kun om  $\frac{1}{2}$ . Det Argument, han hentebe fra, at de vedkommende Districter ikke havde Veie og Havne, træffer heller ikke; thi de Veie og Havne, der her bliver Spørgsmaal om, ere communale Indretninger, og det, at Communerne have forsømt deres egne Indretninger i en lang Arrække, skjønner jeg ikke, kan give dem Udgang til, at Staten ene skulde betale de her omhandlede 400,000 Rd.

**J. Nasmussen:** Jeg skal blot tillade mig at bemærke, at, forsaavidt Ribe har taget Deel i Beføstningerne, kan man ogsaa netop der paapege den lille Kreds, som har Gavn af Seiladsen; men det kan man ikke saa let ved Klimfforden. Der vil ganske sikkert blive begaaet en Deel Uretfædighed, idet der vil være Districter og Personer, der ville komme til at bidrage til et Anlæg, som de aldeles ingen Nytte have af. Jeg vil ogsaa gjøre opmærksom paa, at det er ikke med alle Amters Samtykke, at Summen skulde paalægges Districterne; thi Viborg og Aalborg have modsat sig og erklæret, at de ikke fandt sig besøiede til at bidrage dertil. Det er vel sandt, at Vøgestrømmen er et Vand, der kan benyttes til Seiladsen i Almindelighed; men det Samme kan man sige om Klimfforden, saalænge Aggercanalen er aaben. Det er kun, naar Aggercanalen lukker sig, at man kan sige, at det er de nærmest Omkringboende, der have Gavn deraf.

**Indenrigsministeren:** Jeg skal tilføie, at der er dog vel ikke synderligt Mange, som for Tiden bruge denne Veie over Aggercanalen igennem Klimfforden, og at den ærede Rigsdagsmand selv yttrede, at det var sandsynligt, at Aggercanalen tilfandede, og at det altsaa var sandsynligt, at denne Indretning kom specielt de omboende Districter tilgode. Hvad angaaer Ribe Indseiling, da er Hovedgrunden, hvorfor Staten giver det Halve, den, at det, at Ribe Indseiling kommer istand, paa ingen Maade er et Gode alene for Ribe, men at der savnedes særdeles meget en Indseiling