

hvort denne Sag har været under Forhandling, har jeg ofte i mangeslags private Forhold udtalt som min Mening; at det, at voldsomme Spørgsmaalet om Jernbanens Anlæg — inclusive Spørgsmaalet om dens Retning — til Folk, som have particulaire Interesser, som have at tage Hensyn til Lande udenfor Danmark, med hvilke de staae i en vis Forbindelse med Hensyn til andre Foretagender, hvori de ere engagerede, og for hvem paa den anden Side den Fortjeneste, de have ved Arbeidets Udførelse er saa overveieende, at de kunne sætte en Deel af det Indvundne overstyr ved paa visse Aar at overtage Jernbanens Drift og dog beholde et klæffeligt Overskud tilbage, ikke i Egenkab af Giere, men som Byggere af Banen, — jeg siger, disse Hensyn ere overmaade vigtige, men de ere ikke de eneste, og jeg kan derfor vel ikke billige den høitærede Indenrigsministers Mening om, at man helst bør foretrække en selvstændig Undersøgelse; men jeg troer, at han i den Henseende maa have frie Hænder, og at det er ham, paa hvem hele Ansvarer hviler. Jeg vil altsaa forbeholde mig, hvis det finder Anklang her i Thinget, navnlig efterat jeg har hørt den høitærede Indenrigsminister udtale sig, at henstille til Thingets Overveieelse, om det ikke er rettest at vende tilbage til det oprindelige Forslag, der er stillet fra Regjeringens Side, Rosaget, som jeg forresten troer, at det er saa langt fra, at Folkethinget ugerne vil see, at jeg holder mig forvisset om, at idetmindste mange af dets Medlemmer, efter at have seet, hvilke Frugter deres Botum have baaret, vilde glæde sig ved, om det kunde gøres om.

Indenrigsministeren: Ja, jeg kan begynde og skal ogsaa slutte med, at det vilde gøre mig ondt, eftersom det neppe vilde føre til noget godt Resultat, men maaffee endog frembringe de største Forviklinger, idet det vilde umuliggjøre, at Sessjonen blev sluttet til den Tid, Regjeringen maa ansee for nødvendigt, — hvis man engang endnu skal komme ind paa denne Sag i det andet Thing, og navnlig, hvis det stete paa den Maade, som den ærede Landstingsmand nylig antydede. Han gik nemlig ud fra den Hovedbetragtning, at det

er forkeert, at der skal foreudsættes een vis Retningslinie, der ene skal være Gjenstand for Undersøgelserne, saaledes som det nu foreligger i det andet Things Beslutning, og medens — hvad jeg derfor vil bede det ærede Thing fremfor Alt bemærke, — det kun er til foreløbige Oplysningers Tilvebringelse, at Summen er bevilget, for at man siden kan bestemme sig i Henseende til Contractens Afslutning. Det var i Folkethinget den overveieende Majoritets Anskuelse, at Regjeringen skal bestemme sig for en af de forskellige Linier, som aldeles bestemt foreligge, og navnlig gjorde den, der stillede Forslaget om de 60,000 Rd. og motiverede det, — Rigsdagsmanden for Ribe Amts 2den Valgfreds (H. Hage) — netop dette gjældende. Ministeren skal have Ansvar for, hvilken Linie han bestemmer sig for; men een Linie skal han vælge og lade undersøge, for derefter at komme til Rigsdagen med Resultatet. Naar der nu i Forbindelse hermed tales om Frugterne heraf, om den Afbrydelse, der skal være foranlediget ved Folkethingets Botum, saa er det en Misforstaaelse af den ærede Landstingsmand, naar han udleder Afbrydelsen af dette Botum paa den Maade, som han udtalte. Afbrydelsen skyldes den Omstændighed, at den Linie, som Regjeringen har bestemt sig for at ville gjøre til Gjenstand for Undersøgelse, efter Folkethingets overveieende Majoritets Beslutning, vilde Sir Petos Befuldmægtigede ikke indlade sig paa at lade undersøge, af en Grund, som iøvrigt ei er mig forklarlig, idet han siger, at Alt afhænger af, at Linien kommer i Forbindelse med Vestkysten af Slesvig, men at jeg var for, at den skal gaae fra Flensborg forbi Apenrade, medens det dog i Birkeligheden er saa langt fra, at jeg har erklæret mig for Retningen over Apenrade, at jeg tværtimod foreløbigen har udtalt mig for, at Linien gaaer over til Vestkysten af Slesvig. Men lad dette nu staae hen, som det vil, — Grunden til Afbrydelsen var, at den Befuldmægtigede ikke vilde indlade sig paa den Undersøgelse af Regjeringens Linie, jeg tilbød ham under en fuldstændig Control, hvilket alt kan opnaaes for een Linie gennem Nørrejylland for 60,000 Rd. Derimod sagde jeg: naar