Derefter oplæstes Udvalgets Indstillinger til Rigsdagens Beslutning med Hensyn til Revisionens Antegning, Udenrigsministeriet vedkommende (see Anhang B Sp. 106—107) og vedtoges eenstemmigt med 34 St.

Formanden: Vi gaae derefter over til det næste Afsnit i Betænkningen, der omhandler Indenrigsministeriet. Til dette Afsnit er stillet et Ændringsforslag af den 2den Landsthingsmand for 1ste Kreds (Wessely), hvilket gaaer ud paa at fastholde Revisionens Majoritets Forslag under Post 28.

Der vil altsaa blive en særlig Afstemning over denne Post, naar Posten under 28, 2 kommer til at foreligge.

Ordføreren: Under den første Post er opført en Meerudgift af 835 Rd. 78 ß., som ere medgaaede til bornholmske Stationer, og 1070 Rd. 59 ß. til jydske Stationers Complettering. Denne Udgift har aldeles utvivlsomt Hjemmel i Loven af 26de Marts 1852, men Udvalget troer dog, at det er ret og stemmende med tidligere Praxis, at Alt, hvad der er betalt udenfor Finantsloven, bør drøftes her, og hvis man finder det berettiget, bør det udtales. Indstillingen er ligefrem tagen af Revisionens Antegninger; man har ikke gjort nogen Vedtegning, og der er i Realiteten ingen Forskjel mellem dens og Udvalgets Opfattelse af Sagen. Den næste Post, 5,057 Rd. 62 ½ ß., er en Meerudgift til Porcellainsfabriken. Men det gjælder her, hvad der før blev bemærket ved Frederiksværk, der er udviist en større Virksomhed, og Udgiften er rigeligt dækket ved den dertil svarende større Indtægt. Jeg skal kun bemærke, at Regnskabet for Fabriken udviser en Overbalance af 12,800 Rd. 44 ½ ß. Jeg skal ikke gaae i Detail, men kun bemærke, at Vare og Materialbeholdningen er formindsket med 10,438 Rd. 13 ß., hvorved altsaa Overbalancen for største Delen ingenlunde viser sig som et Produkt af nogen overordentlig Virksomhed, og der er ikke ført noget til Udgift hverken for Rente af Driftscapital eller af Eiendommen. Den næste Post er en Meerudgift af 50 Rd. til Industriens Fremme over de bevilgede 6000 Rd. Vel er Udgiften afholdt derved, at der er indkommet et lignende Beløb i Afdrag paa et tidligere Laan af nogle Vævere paa Dragøer; men dette kan naturligviis ikke berettige til at anvende denne Sum. Iøvrigt er Udgiften vistnok tilstrækkeligt begrundet. Med Hensyn til Veterinairskolen skal jeg tillade mig den Bemærkning, at Udgiften har været 1153 Rd. 45½ ß under det Bevilgede og Indtægten 230 Rd. 47 ß over Overslaget, hvilket Resultat jo er høist behageligt. — Den 6te Post angaaer Stutterivæsenet. Der indstilles, at den brugte Fremgangsmaade passerer. Loven af 31te Marts 1852 fastsætter nemlig ikke noget Tidspunkt for sin Ikrafttræden, som altsaa egentlig skulde have fundet Sted den 1ste April; dette er nu ikke skeet, den er først traadt i Kraft den 1ste Juli, og jeg maa tilstaae, at jeg finder det al Paaskjønnelse værd, at det dog er skeet saa hurtigt, saa at det ikke for Rigsdagen giver Anledning til videre Bemærkninger. De næste 5 Poster angaae Veivæsenet. Uagtet der er sparet 5,624 Rd. 59 ß, idet der er bevilget 403,100 og kun udgivet 397,475 Rd. 37 ß, er der dog enkelte Overskridelser paa særlige Conti. Den første af disse er 586 Rd. 23 ß, der ere medgaaede til Hovedlandeveisgader; det er en nødvendig og uforudseelig Udgift. Den næste, 2,926 Rd. 31 ß er opført paa Contoen „almindelige Udgifter", hidrørende fra, at der er foretaget flere Nivelleringer, hvortil der selvfølgelig er medgaaet større Udgifter; Overskridelsen paa Contoen er større, nemlig 3,342 Rd. 57 ß, men deraf ere 416 Rd. 26 ß refunderede af Amterne. Den næste Post, 2,515 Rd., har Veivæsenet tilskudt for at faae Broen ved Damhuussøen udvidet, saa at den kom til at omfatte Veiens hele Bredde. Sagen er iøvrigt sat i Bevægelse af Kjøbenhavns Vandvæsen i Anledning af en ny Afløbsrende fra Damhuussøen til Kallebodstrand; det er hensigtsmæssigt, at man har benyttet denne Leilighed, da Veien dog skulde brydes op, til at give en saa stærkt befaret Vei en Bro i dens fulde Bredde. Den følgende Sum, 1083 Rd. 77 ß., er refunderet Veikassen for Udlæg i 1851—52, og den sidste Post, 1249 Rd. 18 ß., er en Udgift i Anledning af den korsørske Jernbane. Paa Tillægsbevillingsloven blev denne Sum begjært,