

Wessely: Det er blot en ganske kort Bemærkning, jeg skal tillade mig i Anledning af, at den ærede Justitsminister yttrede, at det ikke var ham bekendt, hvorfra jeg havde Underretning om, at der ogsaa var kommet danske Skibe til Island, uden at have de befalede Attester. Jeg kan dertil svare, at jeg har den fra Motivverne Pag. 6, hvor der staaer: „saa har det, som af Althinget anført, vlist sig, at flere i sidste Sommer fra Udlandet til Island ankomne Skibe, saavel danske som fremmede, have manglet den nævnte Erklæring“; det er saaledes derfra, at jeg har min Kundskab om de faktiske Forhold. Jeg vil blot tilføie, at efter min Mening er Maalingen af et Skib en meget vanskelig Forretning. Den Instrux, der er givet Skibsmaaleren i Kjøbenhavn, er meget omfattende; ethvert Skib, der skal maales, skal maales paa 7 forskjellige Steder; der er i Instruxen tilføiet Afbildninger af Skibe for at vise, hvilke Steder det skal ske; der er tilføiet Tabeller og en stor Mængde af Exempler paa, hvorledes Udregningen skal foretages, samt en Forklaring over de Skibsudtryk, der forekomme i Instruxen, for at man ikke skal tage fejl i saa Henseende. Det er derfor efter min Mening en meget vanskelig Forretning at maale et Skib.

Justitsministeren: Jeg skal villigt erkjende, at Forretningen muligviis kan være vanskelig; men der er jo — som ogsaa fremgaar af, hvad den ærede Landsthingsmand yttrede — givet saa nøiagtige Instruxer om, hvorledes Handlingen skal foretages og Udregningen ske, at den, der med Samvittighedsfuldhed vil sætte sig ind deri, maa kunne udføre det. Naar den ærede Landsthingsmand for Færverne (Dahlerup) yttrede, at det er af Bigtighed, at Skibes Maaling foretages saaledes, at Læstedrægtigheden nøiagtigt udfindes, da Beskætningen finder Sted derefter, da er dette ganske vist ogsaa nødvendigt, men der kan ikke opstaae nogen stor Fare deraf. Mener en fremmed Skipper, at hans Skib er blevet givet for stor en Læstedrægtighed ved Maalingen, og han derved er forurettet, er Sagen jo ganske simpel: han betaler da blot den Afgift, der fordrer, og reserverer sig Eftermaaling af Skibet, naar han kommer til et Sted, hvor han for-

mener, at den kan foregaae paa en mere betryggende Maade; han vil da kunne faae den Regres, der tilkommer ham.

Da Ingen videre begjærede Ordet, fattedes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 29 Stemmer.

Formanden: Efter den Anledning, der er givet under Discussionen, skal jeg sætte under Forhandling, om der skal nedsættes et Udvalg til at afgive Betænkning i Sagen.

Groofs: Jeg skal tillade mig at foreslaae, at der nedsættes en Committee, bestaaende af 3 Medlemmer.

Wessely: Jeg skal blot bemærke, at jeg ikke anseer det nødvendigt at nedsætte noget Udvalg, idet jeg troer, at, dersom det er nødvendigt at stille Uendringforslag, vil dette kunne ske uden Udvalgs Nedsættelse.

Da Ingen ellers ønskede at yttre sig, fattedes det under Afstemning, om der skulde nedsættes et Udvalg, hvilket ved Navneopraab, — som maatte foretages, da der ved den første, paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning, kun var afgivet 17 Stemmer for et Udvalgs Nedsættelse og 7 derimod — besvarede benægtende, som nedenstaaende Liste angiver:

Ja.

Dahlerup, C. G.; Drejer; Glensborg; Groofs; Jessen; Larsen; Peterfen, J.; Dwiist; v. Stöcken; Unsgaard.

Nei.

Bentner; Borgen; Bruhn; Christensen, B.; Clausen; Dahl; Dahlerup, L. G.; Kirck; Knuth; Krabbe; Lühhöft; Madvig; Maynø; Nielsen; Rasmussen, J.; Schou; Tang; Wessely.

Fraværende.

Andræ; Bertelsen; Bjerring; Bloch; Christensen, J.; Drejer; Faurshou; Hansen; Jespersen; Johannsen; Jørgensen; Krag; Lehmann; Lüders; Lütichau; Moltke; Møller; Pedersen, J.; Rasmussen, N.; Schroll; Thalbiger; Thomsen.

Stemte ikke.

Simony.