

	Foreslaet Sum.	Bevilget Sum.
	Rd. f.	Rd. f.
Flensborg til Frederikshavn, efterat Regjeringen har bestemt sig for Banens Hovedretning. . . . .	85,000 Rd. 100,000.	" 85,000. "

4) (Samme Sted) Samme Mindretals subsidiaire Forslag:  
 100,000 Rd. til forberedende Arbejde i Anledning af en  
 Jernbane i Jylland bevilges ikke . . . . . 100,000. " " "

**Judenrigsministeren:** Jeg har strax tilladt mig at begjære Ordet for at meddele et Par Oplysninger, som kunne være af Bigtighed for den følgende Discussion. Ministeriet indrømmer da for det Første, at det ikke har Noget mod den foreslaaede Nedsættelse af 15,000 Rd., idet det maa erkjendes for billigt, at de Nivellements, som skulle foretages i Hertugdømmet Slesvig, blive at afholde af dette Hertugdømme. Jeg skal dernæst meddele den ærede Forsamling, at Regjeringen, efterat have taget de forskjellige Forslag under Overveielse, tiltræder det af Mindretallet, Kayser og Steen, stillede og under Nr. 3 opførte principale Forslag, forsaavidt det gaaer ud paa, at Banens Hovedretning skal være bestemt, forinden Pengene kunne anvendes. Jeg skal dog derved bemærke, at selv om en saadan Hovedretning er bestemt, vil det efter min Formening ikke udelukke, at enkelte Afvigelser kunne finde Sted. Naar man f. Ex. holder sig til den af Sir Peto foreslåelig Retning, saa vil det efter min Formening dog lade sig gjøre, at vælge mellem flere Veie til de Hovedpunkter, Linien skal berøre. Jeg skal iøvrigt afvente den ærede Ordførers Udsvilling, inden jeg udtaler mig nærmere herom. Jeg skal kun fremhæve, at naar Regjeringen bestemmer sig for en vis Hovedretning for Banen, maatte dette nærmest ssee ved at angive, hvilke Punkter der skulle ligge i Banens Linie, men at det maatte beroe paa Nivellements og nøiagtige Undersøgelser, hvilken Vei mellem disse Punkter der skulde vælges. Selv om man iøvrigt bestemte sig for en østlig Retning, er det Regjeringens Anskuelse, at Banen aldrig kunde forbigaae Viborg, paa Grund af den store Bigtighed, som denne By i det Hele har for det nordvestlige Jylland, ligesom den

hellerikke rimeligviis vil kunne undgaae at anløbe Silkeborg, efterfom det er et Centralpunkt midt inde i Jylland; men det er Hovedspørgsmaalet, om disse Punkter skulle lægges i Hovedbanelinien og man altsaa anlægger Sidebaner til de østlige Stæder, eller omvendt, om Hovedbanen skal følge de østige Stæder, og saa ved Sidebaner bringe hine tvende Punkter i Forbindelse med Banen. Jeg troer nu heller ikke, at nogen af Delene udelukkes ved Undringsforslaget, der, saavidt jeg forstaaer det, gaaer ud paa en generel Bestemmelse af Banens Hovedretning. — Det er disse Betragtninger, som jeg har villet henstille, inden Discussionen aabnedes.

**Ordføreren:** Da jeg henhører til Mindretallet, skal jeg ikke opholde mig ved de to andre Forslag, for hvilke jeg antager, at de andre Medlemmer af Udvalget selv vil tage Ordet. Det Forslag, som jeg i Forbindelse med et andet Medlem af Udvalget har stillet, er nys bleven berørt af den høitærede Minister, saaledes at det vil være Thinget klart, hvorpaa det gaaer ud. Jeg er fuldkommen enig med den ærede Minister i hans Opfattelse af Spørgsmaalet om, hvad der er Banens Hovedretning, saaledes at jeg fuldkommen kan slutte mig til de Udtalelser, der ere fremkomne fra ham; jeg har ogsaa saaledes forstaaet den Betingelse, som jeg har tilladt mig at stille med Hensyn til Bevillingen. Jeg antager, at der som Forarbejder ved Jernbanen er to Arter af Forberedelser at gjøre; den ene er den, som gaaer ud paa at bestemme Banens Hovedretning, og som efter min Anskuelse ikke kan koste Pengene, og den anden er af de Undersøgelser, der nød-