

Befordring af Landproducterne til Udfibningsstederne og til andre vigtige Oplagssteder. Naar man tager disse Omstændigheder i Betragtning, saa troer jeg ikke, at man vilde komme til at sætte en Vei, som gaaer til Korsør gjennem Roeskilde fra Kjøge Landevei, dybt under dem af de andre Vei, der ifølge tidligere Lov er Hovedlandeveie; men i ethvert Tilfælde er Forholdet jo ordnet ved Lov og kan altsaa ikke forandres her ved Finantsloven; der maa indbringes særlige Lovforslag om Forandring af Hovedlandeveiene. Jeg maa ogsaa bemærke, at paa den ene Side ville Vedligeholdelsesudgifterne aftage, naar Færdslen aftager, og paa den anden Side vil Byrden ved Vedligeholdelse af disse vigtige Communicationsveie falde over paa Amtene, og dette vilde være saameget mindre billigt her paa Sjælland, da Finantsloven viser, at der anvendes ikke saa 100,000 Rd. af Statskassen til Hovedlandvejsarbejder i Jylland.

Tfærhning: Det er ganske rigtigt, hvad den ærede Minister bemærkede, at dette Spørgsmaal ikke kan afgjøres ved Finantsloven, men det vilde være uheldigt, om den Bemærkning, som den ærede Minister fremførte, skulde bringe det hen til, at et Lovforslag angaaende denne Sag blev indbragt som et privat Lovforslag. Det, som bringer os til at omtale dette Spørgsmaal her under Finantslovens Behandling, er blot det, at vi ønske at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa denne Sag, som jeg troer er ganske simpel og naturlig, og som vistnok maa føre til andre Resultater end de, som fortiden gjælde med Hensyn til Classificeringen af de Vei, der gaae igjennem Sjælland. Hovedlandeveie ere de Landeveie, som ere blevne til fornemmelig af Statsformaal med Hensyn til Transporten, som finder Sted paa dem; men naar nu Staten, ved at garantere en betydelig Capital, skaffer en Vei tilføede, der er saa godt som parallel med den Statsvei, som tidligere gik igjennem Landet, og saaledes tilveiebringer en forbedret Statsvei, saa forekommer det mig ganske naturligt, at der opstaaer det Spørgsmaal: skal Staten i Almindelighed vedblive at bære Byrden af disse dobbelte Communicationsmidler i samme Retning; og

bertil slutter sig endnu et andet Spørgsmaal: bliver det ikke, for at den Sum, som er udgivet til at skaffe dette nye Forbindelsesmiddel tilveie, kan blive saa nyttig for Almeenheden som mulig, rigtigt og nyttigt, at Staten derimod indclassificerer som Statsvei ganske andre Vei, som føre fra affides liggende Steder hen til dette Hovedforbindelsesled? Det bliver saaledes et Spørgsmaal, om ikke Veiene fra Kjøbenhavn til Verne Volland, Falster og Møen rettere burde gaae ad Jernbanen til Ringsted, og derfra ad en Statsvei til Bordingborg end, som nu er Tilfældet, blot at gaae 2 Mil ad Jernbanen og forøvrigt ad Statsveien. Dersom dette maatte blive anerkendt for den rigtigste og hurtigste Vei, ad hvilken Befordringen, saavel af Gods som af Personer bør foregaae, saa synes det mig naturligt, at Veiene fra Ringsted bliver en Statsvei, og Veiene til Kjøge derimod en mindre Landvei. Saadanne Betragtninger troer jeg bør lede Regjeringen til at undersøge, om det System af Statsveie, som nu er opretholdt, passer til den nye Skikkelse, som Landet har faaet derved, at Jernbanen er anlagt. Det samme Spørgsmaal vil upaatvivlelig reise sig med Hensyn til Jylland, naar der bliver anlagt en Jernbane der, og det maa og vil reise sig overalt, hvor Staten ved Tilskifring af Capitaler tilveiebringer nye Forbindelsesmidler.

Det er iøvrigt ikke i Anledning af denne Sag, at jeg har taget Ordet, og heller ikke i Anledning af den, som jeg nu nærmere skal omtale, dog kun med et Par Ord. Her har været Spørgsmaal om at danne et civilt Ingenieurvæsen særligt for Kongeriget. Jeg antager, at dette vil være en meget hensigtsmæssig Forholdsregel, men kun under den Forudsætning, at det bliver sat i den nøieste Forbindelse med vort Veiingenieurvæsen, saaledes at vi ikke faae disse 2 Corpser til at staae ved Siden af hinanden, thi saa bliver Indrethningen i sig selv for kostbar. Man maa nemlig lægge Mærke til, at Veiingenieurvæsenet, hvis Medlemmer høre til Hæren, og saaledes staae under Fællesregjeringen, for Fremtiden kommer til at staae i en noget forandret Skikkelse til Kongeriget, fremfor hidtil. Hidtildags har, og det har ganske godt kunnet lade sig gjøre,