

Urbefaling og saaledes i Fremtiden komme i Betragtning ved Udbetaling af Reiseunderstøttelser. Jeg troer ikke, at det Billede, der saaledes er tegnet af denne Mand, er saa ganske rigtig. Saavidt mig bekendt, er han anset som en særdeles dygtig Mand blandt de Teknikere, som han har staaet i Forbindelse med, og jeg er overbevist om, at det heller ikke vilde være forbundet med nogen som helst Vanskelighed for ham, isald han ikke tidligere har saadanne, at tilvejebringe tilstrækkelig oplysende Vidnesbyrd om sin Dygtighed fra vore dædigste tekniske Capaciteter heri Landet. Der er vist hen til det enkelte Factum, at han paa Bornholm har udført Arbejde, som han skal være kommen temmelig uheldig fra; jeg veed ikke, at han har udført mere end eet Arbejde, nemlig et Mølleværk ved Hundsemyre, og jeg har ved Tilægsbevillingslovens Behandling forrige Aar heri Thinget gjentagende Gange tilladt mig at oplyse, at han aldeles ikke har begaaet nogen Feil med Hensyn til Arbejdets Hensigtsmæssighed og at det ingenlunde kan betragtes som noget Beviis paa mindre teknisk Indsigt, naar man har indvendt, at der senere er foretaget Rettelser i det af ham udførte Arbejde; thi disse Rettelser vare ingenlunde af en saadan Beskaffenhed, at man derfor kunde karakterisere ham som en mindre dygtig Mand, men kun som en Mand, der af oeconomicke Hensyn i sin Tid havde gjort et Overflag, som var lavere end det, som det til Syvende og Sidst viste sig, at Arbejdet kunde udføres for, og idet jeg saaledes henholder mig til, hvad jeg ved den Leilighed tidligere har oplyst, tør jeg formene, at den høitærede Indenrigsminister idetmindste ikke af dette eneste Factum med Rette kan udlede nogen ugunstig Dom om denne Mandes tekniske Dygtighed.

Indenrigsministeren: Jeg maa da bemærke, at jeg har seet med mine egne Øine, at det hele Værk fra først af var saa svagt konstrueret, at det ikke kunde svare til Bestemmelsen.

Svar: Det er kun en kort Bemærkning, jeg skal tillade mig med Hensyn til Bevæsenet. Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør staaer

nu for snart at skulle aabnes, derved forekommer det mig, at det bliver uundvædigt at vedligeholde Veien fra Kjøbenhavn til Korsør som Hovedlandevei, da Bestemmelsen med at optage Veie til Hovedlandeveie er at gjøre dem til bekvemme Postveie, det er den Betingelse, hvorfor de optages, og det vil nu opføre, naar Jernbanen kommer i Brug; derfor forekommer det mig uundvædigt paa Statskassens Regning at vedligeholde Veien fra Kjøbenhavn til Korsør, idetmindste i sin hele Udstrækning. Jeg har tænkt mig, at Strækningen fra Kjøbenhavn til Rjøge tildeels vil vedblive at være Postvei for de Poster, som komme syd fra; tillige er der en meget stærk Færdighed paa dette Stykke Veie, paa Grund af Nærheden ved Kjøbenhavn, hvorimod jeg ikke kan indse, at der er mere Grund til at vedligeholde Landeveien fra Rjøge Landevei til Korsør, end andre Forbindelsesveie mellem Kjøbstæderne, hvor der ingen Postrouter ere. For dette Aar ere Vedligeholdelsesudgifterne anslaaede til omtrent 50,000 Rd., og der har ingen Hovedreparationer fundet Sted; men naar man derimod sammenligner, hvad en Mil i Gjennemsnit koster, saa vilde det løbe langt høiere op. Derimod forekommer det mig, at der kunde være Grund til en Omregulering af Hovedlandeveiene paa Sjælland, da der rimeligvis vil blive Postrouter, hvor der ingen før have eksisteret, og muligvis ville ogsaa nogle af de Postrouter, som enten ere noget Nord eller Syd for Jernbanen eller parallelt med den, falde bort for Eftertiden. Da imidlertid Licitationerne ved Veiarbejdet allerede tildeels ere afholdte, saa har jeg ikke villet stille noget Endringsforslag til Finansloven iaar, men blot villet henlede Ministerens Opmærksomhed derpaa.

Indenrigsministeren: Jeg kan ikke indrømme, at Vedømmelsen af, hvilke Veie der skulle være Hovedlandeveie, alene skal afgjøres efter Postrouterne; paa Verne føre Veiene fra Provinds til Provinds, og i Jylland til de vigtigste Punkter i Provindsen; Veiene fra Kjøbenhavn til Korsør, Kallundborg, Bordingborg og Helsingør ere saaledes Hovedlandeveie. I Jylland er Bestemmelsen af Hovedlandeveiene rettet efter Trangen til en almindelig