

mærke, at da han støttede sin Formening om, at sige Afgifter burde vedblive at paahvile de Egne, paa hvilke de hvile, paa Gjenstandens Værd, saa maa naturligviis Værd og ogsaa være tilstede, men jeg kan ikke troe, at der er en Værd tilstede, som i saa Henseende kan findes tilstrækkelig, naar der f. Ex. tales om Afgifter, hvis Begyndelse ligger i indeværende Aarhundrede. Jeg mener, at den principmæssige Betragtning af denne Afgift er, at den maa betragtes som en Beskatningsfog, hvis Ophævelse følger af en yderligere udviklet Communallovgivning. Forøvrigt skal jeg tillade mig at henvende Opmærksomheden, navnlig den høitærede Indenrigsminister, paa et Punkt i Sagen, som jeg, da jeg før havde Ordet, forglemte at bringe under Omtale, og som jeg ikke finder berørt nogetsteds i Lovens Motiver; det vedrører ogsaa Afsløsningspørgsmaalet eller Udrædelsen af Erstatningssummerne. Som jeg før udtalte, er jeg enig i, at denne Udrædelse i Almindelighed fastsættes at skulle falde paa dem, der efter den almindelige Lovgivningsbestemmelser skulle vedligeholde den Vej, hvor Broen findes, men det er mig bekendt, at der, idetsmindste i nogle Tilfælde, og jeg troer, der vil være flere Tilfælde, kan opstaa store Vanskeligheder med Hensyn til Forholdet mellem Amtkommunerne og Sognkommunerne, nemlig naar en Vej fra Classen mindre Landeveie, hvis Vedligeholdelse skal betages af det hele Amt, gaaer over til den enkelte Sognkommune. Jeg finder, at naar en saadan Vej er besværet med en sliq Bro, er det i høi Grad ubilligt mod den enkelte Sognkommune, at Afsløsningen kommer til at afhænge af Amtsrådet. Amtsrådet skal ganske vist saavel have sin Opmærksomhed henvendt paa hver enkelt Sogns Interesse som paa hele Amtets, men det Naturlige er dog, at det nærmest anseer sig som Repræsentant for Amtskommunen, og det vil altsaa være tilbøieligt til ved Omlægningen af Veien at føre en saadan Vej ud af de mindre Landeveies Klasse og derved kaste Byrden af Veiens Vedligeholdelse over paa den enkelte Sognkommune. Amtsrådet vil være saameget mere tilbøieligt dertil, naar en sliq Vej er besværet med en saadan Bro, og det vil da, selv om der for Tiden gives Leilighed til at expro-

prere, være meest tilbøieligt til at sige: Nei, lad Expropriationen vente, til det bliver en Sognevej, saa kan jo Sognet selv besørge den! Det samme Forhold kan indtræde mellem den almindelige Veifaste eller Statskassen og Amtskommunen eller den enkelte Sognkommune. Jeg troer, det havde været hensigtsmæssigt, om der i Loven var taget Hensyn til dette særlige Forhold, som kan blive i høieste Maaade trykkende for de mindre Communer.

**Nørgaard:** Naar et Medlem her i Thinget har saamegen Indflydelse paa Thingets Afgjørelser som den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad), saa forekommer det mig rigtignok, at en saadan Mand maa være meget forsigtig med sine Raad. Det var forresten vistnok ønskeligt, om den ærede Rigsdagsmand havde ligesaa stor Sagkundskab, og navnlig til de jydsk Forhold, som han viser Lyst og Lethed til at bedømme dem. Ganste vist staaer det til dem, der have indbragt det private Forslag, at stille Uendringsforslag, men naar jeg har rettet det indstændige Ønske til Thinget at lade dette Lovforslag gaae videre, og navnlig til en Comitee, da har jeg dermed ikke gjort andet, end hvad den ærede Minister selv yttrede ved Sagens indledende Behandling. Saavidt jeg dengang opfattede den høitærede Minister, udtalte han tydeligt, at begge disse Lovforslag kunde gaae til den Comitee, som sandsynligviis vilde blive nedsat til at behandle denne Sag, og jeg vilde derfor meget ønske, at begge Lovforslag maatte blive henvisse til een.

**Indenrigsministeren:** Forsaavidt der har været talt om Oplysninger med Hensyn til Broen ved Høstebro, og der ved denne menes Storbroen paa Hovedlandeveien, er det jo indrømmet, at det er Statskassen, som kommer til at betale den identviis meget betydelige Erstatning, som vil tilfalde Broeierne, hvis de forøvrigt overhovedet ere berettigede til Erstatning, hvilket de paastaar. Staten har maattet betale 10,000 Rbd. for Afsløsningen ved Skjern Bro, og denne Bro er omtrent af samme Beskaffenhed. Man har fremdeles