

Man gik derpaa efter Dagsordenen til første Behandling af Forslag til Lov angaaende Nørre-Sundbys Næringsforhold. (Lovforslaget findes i Anhanget Sp. 243.)

**P. Hansen:** Da det foreliggende Lovforslag slutter sig til en Comitébetænkning, som i forrige Sæstion blev afgivet her til Thinget, og hvortil jeg selv havde Deel, har jeg ikke noget Væsentligt at erindre mod det indbragte Lovforslag, hvorimod jeg maa gjøre en Indvending mod Betimeligheden af, at Forslaget nu er fremkommet. Vi have nu ikke alene et Haab, men et grundet Haab, ja man kunne vel næsten sige, en Visshed om, at der til næste Aar vil paabegyndes en Jernbane gjennem Jylland og en Bro over Limfjorden, men saasnart dette Foretagende udføres, ville alle de Grunde, der nu anføres, for at give Nørre-Sundby Kjøbstadrettighed, bortfalde af sig selv, og Forholdene ville da ordne sig paa en naturlig Maade. — Ved derimod nu at vedtage en saadan Lov forekommer det mig, at man griber ind i Forholdene paa en forstyrrende Maade, og at man derved ikke gjør andet end skade Aalborg Bye, uden i tilsvarende Grad at gavne Landboerne saameget, som man troer. Naar jeg siger, at man vil skade Aalborg By, saa maa jeg paaberaabe mig Aalborg Indvaaneres Formening, thi de maage vel kjende den Sag bedst, og de have stor Stræf for, at der skal røres ved de Forhold, der nu bestaae, og paa hvilke de have bygget alle deres Beregninger. Det kan vel være, at deres Frygt er noget overdreven, men imidlertid kan man dog ikke lade den ganske upaagtet. Der var endnu i indværende Sommer en Deputation herovre fra Aalborg, for at bevæge Regeringen til at stille denne Sag i Bero, indtil man saae, om Jernbaneforetagendet kom istand. Jeg tror heller ikke, at man vil gavne Landboerne saameget, som man tænker, thi Handelsetablissementer dannes ikke saa hurtigt, og der vil gaae 4 a 5 Aar, inden der er saadanne Etablissementer i Sundby, at man kan sige, de der kunne undvære Aalborg; saalænge de ikke kunne det, maae de dog tage over Fjorden, som de nu saameget beklage sig over. Jeg vil desaarfaa meget tilraade Thing-

get at udsætte Behandlingen af denne Sag, og at overlade det til den høitærede Indenrigsminister at tage Initiativet, naar han finder det tjenligt.

**Bahl:** Netop Endeel af det, den ærede Rigsdagsmand for Aalborg Amts 2den Valgkreds (P. Hansen) har omtalt for at begrunde, at denne Sag burde udsættes, maa jeg fremføre som Grund til, at det ærede Thing vistnok vilde gjøre vel i at fremme denne Sag. Der var 2 Punkter, som den ærede Rigsdagsmand omtalte som Grunde til, at denne Sag helst nu burde udsættes; det ene var Haabet om en Jernbane, og det andet var Aalborg Communes Stræk for denne lille Lov. Med Hensyn til Jernbanen, saa vide vi alle, hvorlænge det varer, inden man bliver færdig med de foreløbige Forhandlinger om en saadan, og naar man endelig er bleven færdig med dem, saa varer det meget længe, inden selve Jernbanen kommer istand, saa at vist Ingen af os vil kunne berolige sig ved Haabet om Jernbanen. Hvad det andet Punkt angaaer, Aalborgs Stræk for denne Lov, da maa jeg henholde mig til, hvad der allerede igaar blev udtalt om en lignende Sag; man bør vistnok ikke paa Grund af en enkelt Communes Anskuelse om en saadan Sag tilfidsætte en heel Provindses Vel. Jeg bemærkede netop ved Indbringselsen af denne Lov, at det ikke var for Nørre-Sundbys Skyld, at vi indbragte den, men at der her er Spørgsmaal om hele Vensyssels Vel; det er derfor, at alle Rigsdagsmændene fra Vensyssel have indbragt Loven, og det er dem, der vente Noget af den. Det var nu den ene Side af denne Sag, at den enkelte Commune vil stille sig imod en saadan Foranstaltning for enheel stor Provinds. Men der er endnu et andet Punkt, som vel bør bemærkes, og det er, at det kan godtgjøres med uomstødelige Beviser, at Aalborg i denne Sag virkelig maa være meget nærsynet, naar den ikke kan see sit eget Vel. Saasnart Vensysselserne vide, at de ikke, naar de tage ned til Nørre-Sundby, og tillige ville til Aalborg, reise forgjæves, saa vil der være en langt større Tilstrømning til Nørre-Sundby, end der nu er. Den Omstændighed, at der er Banfærlighed ved at komme over til Aalborg,