

Rigsdagstidende.

1856. Forhandlingerne paa Folkethinget. N^o. 44.

Syvende Session.

20de Møde.

Fredagen den 4de Januar.

(Fortsat.)

van Doekum (fortsat): Saaledes som Forholdene stille sig, vil enhver vestlig Storm, som staaer ind mod Kysten, have en meget betydelig Indflydelse paa Løbene, og kommer der altsaa en Storm af ualmindelig Styrke, og andre ugunstige Omstændigheder støde til, saa turde det vel kunne befrygtes, at Løbet paany kunde blive lukket; kort sagt, Løbet vil til alle Tider være betydelige Forandringer underkastet. Det er en Paaastand, som gjentagende er bleven fremhævet, nemlig, at der ved den her omhandlede Canal omkring Løgstørgrundene skulde blive aabnet et Farvand, ved hvilket man vilde opnaae en stor Lettelse derved, at en nærmere Forbindelse mellem Kattegat og Nordfjorden opnaaedes, saaledes at man kunde spare at gaae Veien omkring Skagen. Denne Paaastand opfordrer til nærmere at see hen til Aggercanalens Bestaenhed og til at undersøge Dybden i denne. Det viser sig da, at Dybden i Canalen har mellem 1841 og 49 varieret fra 9 til 5¹/₂ Fod; fra 1849 til 1855 har Dybden været endnu mindre, idet den har varieret fra 5 til 8 Fod, og i April 1854 er den endog gaaet ned til 4³/₄ Fod. Altsaa seer man, at med denne ustabige Dybde ville større Fartøier ikke finde nogen sikker Vej igennem Liimfjorden paa den Maade, som er antagen; enkelte Smaaskibe kunne vel søge derigennem, men større Fartøier ville neppe i Almindelighed bestemme sig hertil, selv om der anlægges en Canal ved Løgstør, hvor Dybden

gjøres saa stor, man vil. Det Precaire ved disse Liimfjordsgrunde kan ogsaa sees deraf, at Dampskibet Jylland, som ligesom er bygget til denne Fart, har været i det Tilfælde, at det efterat have indtaget Ladning paa Liimfjorden ikke har været istand til at gaae ud igennem Aggercanalen, men har været nødsaget til at staae Fjorden ud forbi Løgstør og Hals og om Skagen til England. Jeg antager altsaa, at det maa være aabenbart for enhver Somand, at denne større Fart ikke igennem Liimfjorden vil kunne finde Sted. Ikke desto mindre er det ganske sikkert, at Canalen ved Løgstør vil være af overordentlig Bigtighed for de Egne, som omgive den store vestlige Bredning af Liimfjorden. See vi nu hen til Farvandet østlig for denne, saa komme vi først til Løgstørgrundene; det er disse, som skulle omgaaes ved Canalen, og altsaa kunne disse lades ude af nærværende Betragtning; fra Løgstørgrundene komme vi gennem et smalt Sund, kaldet Aggerfund, med forholdsvis betydelig Dybde, indtil vi 1 Mil Østen for Løgstør komme til de saakaldte Meilgrunde. Den Nordre af disse skyder ud fra Landet, den søndre Meilgrund eller Gale-Hagen ligger midt i Løbet; forhen gik Seiladsen sønden om denne Hage, igennem det saakaldte Svælg, men dette Løb er i den senere Tid grundet til, og der er nu kun tilbage Løbet imellem den søndre og nordre Meilgrund, i hvilket der kun er en Dybde af imellem 6 à 7 Fod, — ifølge de seneste Esterretninger ifjor var der 7 Fod — men Dybden er suarere mindre end større. Gaae vi videre øster efter, til Norden for Ribe, saa findes der et Sted, som hedder Klitgaard-Dræget, hvor vi atter have en Grund med 8 Fod. Betragte vi nu ligeoverfor disse