

270,000 Rdlr. til Anlægget. Endvidere er denne Sag, behandlet efter denne Grundsatning, eenstemmigt vedtagen af dette Things Finantsudvalg, hvilket det skriftligt har meddeelt Ministeriet, ligesom det har meent, at Sagen nu var saa grundigt drøftet og forhandlet, at der nu burde skrives til Udførelsen. Hvis man derfor, mod al Forventning, vilde forlade den Grundsatning, som Lovgivningen og dette Thing hidtil have vedkjendt sig, da vil Loven ikke komme ud, idetmindste ikke for det Første, og dertil skal jeg strax knytte den Bemærkning, at, uagtet Ingen kan sige, naar Aggercanalen vil lukkes, saa gaaer dog de Sagkyndiges Beretning, efter de foretagne Undersøgelser, ud paa, at Tilsandin-gen indenffjords tiltager mere og mere, og uagtet ved Storme Vandet af og til bryder igjennem, saa er det dog rimeligst, at den lukker sig, og der er altsaa en Fare, ikke et virkeligt tilstedeværende Døde, men en stor Fare, som det gjælder om i rette Tid at afvende for de vedkommende Egne. Det skulde derfor gjøre mig meget ondt, om en, Regjeringens modsat, Anskuelse her skulde idetmindste fremkalde en Forsinkelse af denne Lov. Naar der dernæst af den ærede Rigsdagsmand for Ribe (B. Petersen) er gjort forskjellige andre Bemærkninger, som skulde vise, at der er adskillige uheldige Bestemmelser i denne Lov, saa vil jeg gjerne indrymme ham, at det, naar man saaledes skal til at fordele et Beløb, en Afgift, eller hvad det nu er, paa flere store Districter, aldrig kan undgaaes, at Fordelingen ikke passer i alle Enkeltheder, men forøvrigt troer jeg, at den ærede Rigsdagsmands Bemærkninger for endeel ikke vare saa ganske rigtige. Han kom, saavidt jeg seer, i en bestemt Modsigelse med sig selv, idet han først, da han talte om, at Canalen var en Stats-sag, meente, at det var vigtigt, at man kunde fælle lige igjennem den hele Vej fra Rattegattet til Nordsoen — det var en almindelig Vandvei, og derfor en almindelig Stats-sag; men siden efter, da han kom til at tale om Ribe og Alsborg, der vel ligge Osten for Canalen, men dog ikke mere østlig end de Skibe, der ligge udenfor Hals, meente han, at man fra disse Steder ikke vilde benytte denne Vej. Jeg troer, at Sandheden er den, at Ribe og Alsborg forholdsviis mere, naar Vinden er

østlig, ville benytte denne Besællingsvei, som den ærede Rigsdagsmand kaldte den, og de ville derfor snarere have Interesse af den end de, der ere udenfor i Rattegattet; disse ville oftere gaae udenom Stagen. Dertil kommer, navnlig hvad Alsborg angaaer, hvilket ogsaa er fremhævet i Motiverne, at Mellemhandelen med Kysterne, naar der bliver et godt dybt Farvand, indtil for 10 Fods Skibe, er en Fordeel for Alsborg, og det kan ikke gaae, at man vil tage Fordelen, naar man ikke selv vil bidrage dertil. Et saadant Spørgsmaal mener jeg maa det staae til Lovgivningen at afgjøre. Skulde et enkelt District, der berøres af en saadan Foranstaltning, kunne befrie sig fra sin Andeel i Byrden ved at protestere, saa var al Lovgivning i slige Sager ikke mulig. Naar det dernæst er omtalt, at Huusmandsstanden slet ikke havde nogen Fordeel af denne Foranstaltning, men dog vilde komme til at betale, forsaavidt den har Hartkorn, saa er det allerede udtalt af den sidste Taler, at forsaavidt denne Foranstaltning indvirker paa Priserne, hvor Varerne sælges, kommer den vistnok Alle tilgode; naar de Varer, der sælges i Kjøbskæderne, kunne kjøbes af Huusmanden for bedre Kjøb, saa har han ogsaa sin Fordeel, og det Bidrag, der kan falde paa den Smule Hartkorn, der er i Huusmandsstandens Besiddelse, bliver naturligviis ogsaa overmaade ubetydeligt. Jeg skulde derfor meget anbefale Thinget ikke at antage den foreslaede nye § 3.

**Formanden:** Der er forlangt Afslutning af Forhandlingerne af følgende Medlemmer: D. Müller, Hammerich, Bloug, Schovelin, Jespersen, Monrad, H. Hage, Schøler, Luren, C. C. Møller, W. Rasmussen og Rosenørn.

Med 39 Stemmer mod 20 vedtoges det, at Afslutning skulde finde Sted.

Man gif derpaa til Afstemning, hvorved:  
1) Lovudkastets § 1 (see Anhanget Sp. 105)

vedtoges eenstemmigt med 61 Stemmer.

2) Lovudkastets § 2 (see sammesteds)  
vedtoges eenstemmigt med 64 Stemmer.