

Landdistricter skulde bære en Deel af Byrden. Har man ikke tilstaaet betydelige Summer til et Havneanlæg ved Ribe, og har man der af fordret de tilstødende Landdistricter nogen Andeel deraf, og har man ikke brugt større Summer til Gudenaæs Oprensning, og have de tilstødende Districter særligt betalt nogen Deel deraf? (A. Hage: Maa jeg bede om Ordet!). Og kan man f. Ex. ikke anvende den samme Grund med Hensyn til Jernbaner? Naar man nu ved en Jernbane flytter Thyen og Sydsjælland næsten tæt til Kjøbenhavn, vil da Nogen kunne være af den Mening, at Banen ikke er til større Gavn for disse Districter, end den er for Jylland? og Ingen vil vel finde paa, at nogen Landsdeel særligt skal betale Noget dertil.

Jeg kan saaledes ikke have en anden Mening end den, jeg allerede har tilladt mig at udtale, og det er jeg Gudstuelov heller ikke forpligtet til; men hvad jeg føler mig forpligtet til, det er at modsætte mig, at Rigsdagen paalægger enkelte Kredse af Landet en saa stor Byrde, der ligesom ved en vis Art Skybrud falder ned paa disse Kredse, uden engang at have Kjendskab til, hvorvidt de Vedkommende ere villige til at overtage en saa betydelig Udgift, eller ere vidende derom. Jeg maa derfor tillade mig atter indstændigt at opfordre den høitærede Forsamling til noie at overveie den foreliggende Sag og det Princip, som gaaer igjennem den. Og hermed være Vædringsforslaget anbefalet til det høitærede Things velvillige Afgjørelse.

**A. Hage:** Det forekommer mig ikke at være noget heldigt Forslag, som den ærede Rigsdagsmand har stillet om, at Staten alene skulde bære Udgifterne til hele dette Anlæg, og de Exempler, han har anført for et andet Princip, synes mig heller ikke at være heldige, eller egentlig at tale for hans Forslag; thi naar han nævner Ribe, maae vi dog erindre, at Statskassen vel har givet Halvdel af det Beløb, som skal udredes til at skaffe Ribe en bedre Havn, men at Ribe Commune alene giver den anden Halvdeel, og jeg troer endog saa, at dens Halvdeel vil blive større end Statens. Naar den ærede Rigs-

dagsmand fremdeles talte om den sjællandske Jernbane, skal jeg blot erindre om, at der synes at være stor Tilbøielighed i Folkethinget til ogsaa at skaffe Jylland en Jernbane; det maa vel altsaa kunne gaae lige op dermed. Naar vi nu see hen til dette Anlæg ved Limfjorden, som skal skaffe en bedre Seilads tilveie for alle de Districter, der grændse op til Fjorden, saa troer jeg snarere, at man kunde opstille det som et billigt Princip, at alle de tilgrændsende Districter selv skulde sørge for Anlægget af den Vandvei, der er dem nødvendig til en god Communication, og det saameget mere, som det er en Canal, hvoraf man venter sig at faae en saadan Indtægt, som omtrent vil kunne dække Forrentnings- og Vedligeholdelses-Umkostningerne; men naar Statskassen gaaer saa vidt, at den tilskyder de  $\frac{2}{3}$  af Beløbet og foreslaaer at fordele den tilbageblivende  $\frac{1}{3}$  paa alle de Districter, der fortrinnsviis faae Gavn af dette Anlæg, saa troer jeg ikke, at det ærede Medlem skulde forstyrre os i vor Lyst til at gjøre, hvad der er muligt, for Jyllands Opkomst, ved at foreslaae, at Statskassen, uden mindste Hjælp fra de omkringliggende Districter, som bestaae af en Mængde Herreder og Kjøbstæder, skal overtage det Hele. Det ærede Medlem vil jo erindre, at vi i denne Anledning allerede have haft en heel Deel Udgifter for Statskassens Regning, ligesom han ogsaa vil drage sig til Minde, at Aggercanalen har medført meget store Udgifter for os, og af Finantsloven for iaar vil han see, at vi fremdeles, for at conservere den, saavidt see kan, bevilge en Sum af 3,600 Rb. uden noget stort Haab om, at denne Indseiling til Limfjorden vil kunne bestaae. Naar den bliver tilfandret, bliver useilbar, vil en heel Deel af Jylland mangle en Vandvei, naar den ikke faaer den Canal gravet, som her er foreslaaet. Det forekommer mig derfor, at der er Meget, der taler for at forkaste dette Vædringsforslag og blive staaende ved Loven, som i det Hele taget synes mig at være affattet paa en for disse Egne i Jylland overmaade billig Maade. Det ærede Medlem vil ogsaa erindre, at der endnu idag er kommet en anden Lov for her i Thinget, som gaaer ud paa ikke mindre end 150,000 Rb. til en jydsk Havns Forbedring;