

# Rigsdagstidende.

1855. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 5.

Syvende Session.

7de Møde.

Torsdagen den 6te Decbr.

(Fortfat.)

**Indenrigsministeren** (fortf.): Det er iøvrigt ganske naturligt, at det er de særegne Conjunctionurer, der have foranlediget, at denne Frihandelen ikke har kunnet udvikle sig i afsvigte Aar; thi det, som nærmest skulde tilføres af Hovednødvendighedsartikler, navnlig Sæd og Lømmer, have, som bekendt, staaet i en enorm høj Priis, og det kunde herefter ikke ventes, at fremmede Kjøbmænd skulde indlade sig paa den islandske Handel, naar de skulde begynde med at kjøbe her og sælge der oppe til overordentlig høie Priser og desuden være fremmede med Forholdene og uvisse paa, hvorvidt de kunde ei blot affætte deres Varer, men erholde dem betalte; thi det maa vel mærkes, at der paa Island har fundet et overordentlig Creditfyldt Sted paa Grund af de faste Handelsforhold og som ikke godt en Udlandning kan indlade sig paa.

Hvad angaaer den færøiske Handel, da har Handelsdirectionen ved given Leilighed indberettet til Ministeriet, at Indvaanerne deroppe glemte de gode Trøier og Buxer og hvad videre de havde, for at sælge dem til næste Aar, og at Handelen derfor kun fik de maadeligere Varer at nedsende hertil. Dette er et Bevist paa, hvorledes Indvaanerne deroppe forberede sig paa at benytte Frihandelen, som nu indtræder. Videre veed jeg ikke at sige om den færøiske Handel. Kun kan dog tilføies, at der er truffen alle Foranstaltninger til at sælge de Eiendomme, der tilhøre Handelen, og

at man har ordnet dette paa den Maade, som man efter de vedkommende sagkyndige Autoriteters Formening holdt for den hensigtsmæssigste.

Naar der er talt om Intrader af Bomme, saa maa jeg bemærke, at disse Intrader er Noget, der falder paa dem, der drive en mindre eller større Kjørseledsbedrift; den hviler altsaa ikke paa den arbejdende Klasse i egentlig Forstand. Det er ganske vist, at den, der hændelsesviis boer lidt udenfor Bommen, har en større Byrde end den, der boer paa den anden Side af den; men dette er Noget, der ikke kan undgaaes. Naar der er betalt 60 Rd., saa viser det jo, hvis Afgiften har været 2 sk., circa 1400 Kjørsler frem og tilbage, og hvis den har været 4 sk., circa 700 saadanne Kjørsler. Det er altsaa en meget betydelig Omsætning, der har fundet Sted, som repræsenterer en meget stor Capital. Det er naturligtviis en Fordeel for de Vedkommende, naar disse Bomme hæves; men det er Noget, som har været Gjenstand for Rigsdagens meget nøiagtige Overveielse, og det er da antaget, at de, der boe Hovedstaden nær, have saa megen Fordeel af og saa stærk Brug for Veiene, at det var billigt og retfærdigt, at de bare denne Byrde. Saalænge Rigsdagen hylder denne Anskuelse, skjønner jeg ikke, hvorledes disse Intrader kunne forandres. En meget vigtig Bemærkning har den ærede Rigsdagsmand tilsidt fremsat ved § 6. Jeg skal saa meget mindre undre mig over, at en saadan Bemærkning er fremkommen, som det oprindeligt var min Tanke ogsaa blot at opstille en Sammenligning af Kongerigets virkelige Udgifter med Kongerigets samtlige Indtægter, og naar der da udfom en Beholdning, der navnlig