

staae i directe Forbindelse med nærværende Forespørgsel, der kun angaaer, hvorvidt Færgefarten skal frigives mellem Korsør og Nyborg. Naar jeg derfor nu giver Ordet til den ærede Forespørger, skulde jeg ønske, at der ikke udvikles en Strid mellem Kjørteminde og Nyborg.

Gomard: Jeg skal ganske vist holde alle stedlige Interesser ude af mit Foredrag, og det har ingenlunde været min Hensigt at ville tilvende Nyborg Noget paa det Heles Beføstning. Det, som jeg her har udtalt, nemlig det Unskelige i at faae en forbedret Forbindelse mellem Sjælland og Fyen, troer jeg ligger i det hele Lands Interesse, og jeg har virkelig kun i en meget ringe Grad seet hen til, at det ogsaa vilde være en Fordeel for Nyborg. — Naar den høitærede Premierminister har sagt, at han ikke kunde anvende en betydelig Sum, som han udtrykte sig, for Nyborgs Skyld, saa troer jeg ikke, at det vilde blive nogen betydelig Sum; man kom til at udrede for det Heles Skyld, naar man vilde udløse det omhandlede Færgelaug. Jeg har fra forskjellige Sider, rigtignok med nogen Bannselighed, vidst at skaffe mig Kundskab, og jeg troer en temmelig rigtig, om, hvorledes Nyborgs Færgelaugs Status fortiden er, og man vil deraf kunne see, at der ikke vil medgaae nogen betydelig Sum, for at udløse dette Laug og gjøre Farten paa Bøllert fri, eller paa hvad Maade man nu maatte troe bedre at kunne skaffe en Forbindelse tilveie mellem Sjælland og Fyen. Lauget eier i dette Øieblik, og det er høit anslaaet, en Formue af circa 50,000 Rb., den staaer i de Fartøier, som Lauget eier, Dampskibet, Færgejagter og Tisbaade, ja selv Tisbaade-Støvlerne ere regnede med, saavel som Alt hvad det eier; men saa skylder Lauget igjen til Generalpostdirectionen, hvad der vel omtrent er det samme som til Statskassen, 27,500 Rb., disse maae jo altsaa tages derfra, og Laugets hele Formue bliver saaledes 32,500 Rb. Naar jeg nu, som jeg tillod mig før at sige, veed, at Lauget i det kommende Aar vil have en Udgift til Reparation af dets Dampskib, som er i daarlig Stand, men som selv, naar det bli-

ver repareret, ikke egner sig til denne Fart — thi, saa skulde der jo et nyt og større Maskineri paa 120 Hestes Kraft, istedetfor, at det nu kun er paa 60 — saa vilde vi faae en Udgift til denne Reparation paa 10,000 Rb., og jeg antager, at Leien for et andet Dampskib, medens Reparationen staaer paa, vilde koste 5,000 Rb., hvilket jo altsaa udgjør 15,000 Rb. Dette Beløb kunde man vel egentlig ikke ganske regne fra de 32,500 Rb.; thi dets Eiendom bliver jo noget forbedret, men det, som der skulde gives i Leie af et Dampskib, maa man dog regne fra denne Sum. Jeg kan altsaa ikke indsee, at der vil udfordres nogen synderlig Capital til at kunne udløse Færgelaugene. Jeg har spurgt vedkommende Folk derom, og man har sagt mig, at man meente, at Lauget for 50,000 Rb. vilde gaae fra Arv og Gjæld, og give Staten Fartsiet og forære dem Gjælden med, og dermed skulde det Hele være afgjort. At dette nu er nogen saa forfærdelig stor Sum, hvor det gjælder en saa vigtig Postforbindelse som den omhandlede, kan jeg ikke troe; i alt Fald tør jeg antage, at det vilde kunne ned sættes ikke saa ganske lidet, naar det kom under nøie Overveelse, hvorledes det virkelig staaer dermed, thi disse Calculer ere noget stive, det troer jeg ganske bestemt. Jeg vil altsaa endnu engang ret inderlig bede den høitærede Minister at tage under Overveelse, om der ikke i det Mindste bør gjøres forberedende Skridt i Løbet af denne Vinter, — bedst var det jo, at det kunde skee, medens Rigsdagen er samlet, deraf der skulde udfordres en Pengebevilling eller en særlig Lov til at ordne Forholdet — til at man kunde faae at vide, hvorledes Lauget i det Hele er fundet og hvad det vil forlange af Regjeringen, og Regjeringen kunde da enten selv eller ved udnævnte Befuldmægtigede underhandle med det desangaaende og forelægge Rigsdagen de Resultater, som komme ud deraf. Dette Anliggende er ingenlunde særligt for Nyborg, og det er ikke Nyborgs Interesse, der driver mig til at tale derom, men det er udtalt ofte i vore Blade, at Overfarten ingenlunde er tidsvarende, saaledes som den nu er, og langt mindre vil blive det, naar Jernbanen bliver aabnet, da der jo saa vil blive betyde-