

Somarø: Ja, naar jeg med Hensyn til dette Punkt har opfattet den ærede Minister feilagtigt, saa falder naturligviis disse mine Bemærkninger bort; men saa indseer jeg egentlig ikke, hvad det kan være til Hindrer for, at Farten imellem de to Steder bliver aldeles frigtgjort. Man havde for et Par Aar siden det besynderlige Tilfælde, at en Mand kjøbte i Fyen endeel Lam, som han vilde sende over til Korsfær. Det Naturligste var, at han havde udfikket dem fra den Plads, der laae det Sted nærmest, hvor han havde kjøbt dem; men dette kunde nok ikke lade sig gjøre, fordi Færgelaugget ikke alene har Privilegium paa den lige Fart mellem Korsfær og Nyborg, men ogsaa paa et betydeligt District til begge Sider af Nyborg. Manden sendte derfor Lamene fra Nyborg med en Skipper til Korsfær, men vedkommende Skipper blev sagsøgt og mulceteret for at have bragt disse Lam over Beltet. Nu er det dog ganske besynderligt at vedligeholde en Indretning, hvorved man tvinger en Mand, der opkjøber Kreaturer, til først at drive dem til Nyborg, hvor han muligviis ikke kan faae dem over den første Dag med Færgefagten, saa at han maa vente til næste Dag, altsaa betale Staldrum og Foder, hvorimod det Naturligste vilde være, at Kreaturerne kunde føres fra det Sted, hvor de vare kjøbt, og som maaskee laae i Nærheden af Kysten. Der kan ogsaa være det Tilfælde, hvor det slet ikke kan betale sig at føre saadanne Kreaturer over. Jeg har derfor tænkt mig, at den nemmeste Maade at ordne dette Forhold paa, vilde være at udløse Færgelaugget. Færgelaugsindretningen er jo temmelig gammel. For omtrent 30 Aar siden opgjorde Færgelaugget sin Status med Hensyn til hvad det eiede og deelte det i Actier, hvoraf enhver repræsenterede et vist Beløb i Skibe og Inventariefstykker; siden den Tid har hver Actie givet et Udbytte af 8 p. Ct. I 3 Aar var der vel ikke noget Udbytte, men siden 1846 have Actierne omtrent givet 12 p. Ct., altsaa, som bemærket, i Gjennemsnit 8 p. Ct. Paa denne Maade er det muligt at vide, hvormeget enhver Actie er værd, eller med andre Ord man kan heraf see, at den repræsenterer en Værdi af 200 Rd., saaat

man saaledes vil kunne finde den Sum, der kunde blive et Æquivalent for Privilegiets, forsaavidt det for Fremtiden agtes benyttet, men det troer jeg neppe vil blive Tilfældet. Efter min Mening maa nemlig Færgelaugget komme til Regjeringen og bede om at blive udløst fra den paatagne Forpligtelse; thi det Dampskib, der farer paa Beltet, har kun 60 Hestes Kraft og svarer ingenlunde til beretigede Fordringer; men selv om Postvæsenet vil lade Forholdet blive ved det Gamle, — hvad man derimod ingenlunde tør forudsætte efter Ministerens Erklæring — saa skal dog denne Dampbaad allerede i den kommende Sommer undergaae en betydelig Reparation, der efter en mig bekendt Calculé vil komme til at koste 10,000 Rd. Hertil kommer endnu, at i den Tid dette Dampskib vil være under Reparation, vil det være nødvendigt, at man leier et andet Dampskib, rimeligviis i en Tid af en 3 à 4 Maaneder, og dertil vil vist medgaae en 4000 à 5000 Rd. Læger man Hensyn til de saaledes for Færgelaugget forestaaende Udgifter, og at der endogsaa efter al Sandsynlighed vil see en Formindsfælse i de Indtagter, der nu havees derved, at de private Dampskibe, som rimeligviis ville seile fra Korsfær, ville tage den største Deel af Godset og Passagererne, bringe dem til andre Pladser og netop ikke til Nyborg, saa kan jeg ikke skjønne Andet, end at denne gamle Indretning maa ophøre. Man vil vistnok ogsaa opleve, isærdeleshed naar de høie Tarter skulle vedblive, at Folk, som ikke have saa grumme knap Tid, hellere ville reise fra Korsfær til Kjersteminde med de private Dampskibe, hvor jeg antager, at Touren over Beltet vil koste 3 Mark, og at de fra Kjersteminde til Nyborg ville kjøre med Dagvoغن, hvilket ogsaa koster 3 Mark, altsaa i det Hele gjøre Touren for 1 Rigsdaler, medens det nu koster at komme directe fra Korsfær til Nyborg omtrent 10 Mark. Da Stillingen er saaledes, troer jeg, at Færgelaugget ikke vil være utilbøielig til, mod et ikke betydeligt Beløb, at udløses af Eneretten til Færgefarten mellem Korsfær og Nyborg, idet den nu maa ansees for at have ringe Betydning og maaskee om kort Tid slet