

Gomard: Det vil være det ærede Thing, som den ærede Minister bekendt, at der er en almindelig Utilfredshed med den Maade, hvorpaa Posttransporten og Transporten i det Hele besørgeres over Store-Belt, og disse Anker ville jo senere, naar Jernbanen bliver færdig, og der som Folge deraf bliver en livligere Transport imellem Kjøbenhavn og Korsør, naturligviis stige. Det er nemlig notorisk, at med det Dampskib, der besørger Overtarten paa Beltet, kan denne nu ikke stee paa en tilfredsstillende Maade. Det er ikke saa sjældent, at denne Dampbaad i haardt Veir bruger 4, 5 à 6 Timer for at føre Posten og Passagerer over, ligesom den i det Hele taget heller ikke er beqvemt indrettet for Passagerer. Naar nu Jernbanen bliver færdig, vilde det jo, forekommer det mig, være saare rigtigt, at der mellem Hjen og Sjælland kom en saadan Forbindelse istand, som nogenlunde kunde svare til den Communication, der nu bliver over Land fra Kjøbenhavn til Korsør. Det forekommer mig ogsaa, at jeg har hørt flere udtale, og det har desuden staaet i flere Blade, at, naar Jernbanen blev færdig til Foraaret, vilde et Handelshuus, som beskæftiger sig med denne Art Forretninger, sætte en Dampskibsforbindelse istand mellem Korsør og Kjerterminde samt mellem Korsør, og Svendborg, og der vil saaledes skabes ganske nye Router, som hidtil ikke have existeret, til stor Skade for Nyborg, der, som jeg mener, fortrinnsviis burde have Fordeel af Belt-Overtarten; thi Forbindelsen stæer lettest mellem Korsør og Nyborg, selv naar man til Overtarten maa anvende Jisbaade. Det Spørgsmaal, jeg saaledes skal tillade mig at rette til den høitærede Indenrigsminister, er dette: „Er Indenrigsministeren betænkt paa, af Hensyn til den Sjællandske Jernbanes forestaaende Nabning, at foretage Skridt til at frigjøre Seiladsen imellem Korsør og Nyborg“, idet jeg forbeholder mig senere, naar den ærede Indenrigsminister derom har udtalt sig, at tilføje nogle yderligere, oplysende Bemærkninger.

Indenrigsministeren: Jeg kan ikke besvare den fremsatte Forespørgsel anderledes, end at Ministeriet ikke er tilfunds at frigjøre

Seiladsen mellem Korsør og Nyborg, men at Regjeringen derimod har istude mellem de to nævnte Steder at tilvejebringe en bedre Postfart end den, der for Tiden bestaaer, og efterat jeg er bleven Minister for de sælles indre Anliggender, har jeg strax sat denne Sag i Bævægelse. Hvad iøvrigt angaaer den mellem Færgelauguet og Postvæsenet bestaaende Contract, de deraf afhængige Retsforhold og Sammes Ordning, saa ligger det Allsammen ind under de sælles Anliggender.

Gomard: Efter den Oplysning, som den ærede Indenrigsminister, nu har givet, at nemlig Ministeriet ikke har istude at frigjøre Farten over Storebelt imellem Korsør og Nyborg, og det hovedsageligt paa Grund af, at det ligger ind under de sælles Anliggender, da kan jeg ikke være enig med den ærede Minister deri, idet jeg nemlig troer, at Færgesarten over Beltet maa være et særligt Anliggende. Det er notorisk vist, at indtil 1843 besørgede Postvæsenet, som jeg her holder aldeles udenfor Færgesarten, sine Poster over Beltet ved en Postvæsenet dengang tilhørende mindre Dampbaad. I Maret 1843 anskaffede Færgelauguet sig dette Dampskib og indgik en Contract med Postvæsenet om Overtørelsen af Posterne, for det Første for 6000 Rd., hvilket Beløb dog senere, da det ikke kunde svare Regning for Lauget, blev forhøiet til 10,000 Rd., og paa samme Tid opnaaede Færgelauguet en Forhøielse i de allerede meget høie Tarxter.

Hvorfor jeg anseer Spørgsmaalet om Færgesarten for at være et særligt Anliggende — det kan vel være, at jeg tager Feil deri, men det er min Mening —, det er, fordi der her handles om et Privilegium, som er særligt for et enkelt indenlandsk Sted.

Formanden: For at der ikke skal føres en yderligere Discussion herom, skal jeg tillade mig den Bemærkning, at den ærede Rigsdagsmand har opfattet den høitærede Indenrigsminister feilagtigt; det er nemlig ikke Færgesindretningen, som Indenrigsministeren har anseet for at være et sælles Anliggende; han er tvertimod fuldkommen enig i, at den hører til de særlige Anliggender.