

Anvendelse. Man kan meget godt tænke sig, at en saadan Concession kunde gives til Mand, der slet ikke vare Giere af Faxe Kalkbrud, og dertil kommer endelig, at naar man vil opstille Betingelser for Udvælsen af den Bemyndigelse, Regjeringen faaer ved Lovforslaget, vil der ogsaa være andre Betingelser at gjøre eller mange andre Hensyn at tage, men som man maa forudsætte, at Regjeringen vil tage i Betragtning ved Concessionens Meddelelse. Hvad nu angaaer den Betingelse, som Uendringforslaget indeholder, da er det Noget, som vist altid har fundet Sted, hvor man behøvede Concession til en Jernbanes Anlag, at der er sørget for, at Jernbanen ikke bliver til udelukkende Benyttelse for en enkelt privat Interesse. —

De Indvendinger, som den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 5te Valgkreds (Fvølund) fremsførte mod Loven, forekomme mig derfor ikke at være paa deres Plads, og ligeledes troer jeg heller ikke, at det er rigtigt, saalænge Sagen ikke er rykket saa langt frem, at der er Spørgsmaal om Concessionens Meddelelse, at fordre saadanne Oplysninger, som bleve nævnte af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning); thi hvis der paa dette Standpunkt skulde optages de specielle Betingelser for Concessionens Meddelelse, saa vilde der, som jeg før nævnte, være Spørgsmaal om at opstille en heel Deel flere Betingelser. Til hvad jeg nu har anført kommer desuden, at den Betingelse, der indeholdes i Uendringforslaget, seer ganske besynderlig ud; det hedder nemlig: „men tillige paa det Vilkaar, at alle Giere af Faxe Kalkbrud ere lige berettigede til at afbenytte Banen.“ Derksom nu en enkelt Gier af Faxe Kalkbrud eller en anden Mand erholder Concessionen, skal han faa lade alle de andre Giere kjøre gratis paa Ba-

nen? Det kunde blive Følge af Uendringforslagets Antagelse. Jeg kan saaledes ikke skjønne, at det er paa sit Sted her at indføre en sliq Betingelse i Loven; thi Uendringforslaget slydestgjør ikke alle de Betingelser, som skulle opfyldes, for at en saadan Concession kan meddeles. — At Betingelsen, om at aabne Andre Udgang til Benyttelsen af Banen, ikke er heldig udtrykt, troer jeg ikke, at jeg behøver videre at udvikle, og da det desuden er indrømmet fra de ærede Forslagsstilleres Side, at det var en Selvfølge ved Loven, at Regjeringen ved Meddelelsen af den endelige Concession vilde tage Hensyn til, at Banen ikke blev anlagt til at fremme en enkelt privat Interesse, og da den ærede Indenrigsminister har erkjendt, at dette var en Selvfølge, saa maa jeg tilstaae, at jeg ikke kan see nogen Grund til at føie Uendringforslaget til Loven.

Indenrigsministeren: Jeg maa holde for, at Uendringforslaget, saaledes som det først blev motiveret, vil frembyde Hindringer for at foranstalte, hvad der i og for sig kan være billigt; naar de locale Forhold blive undersøgte, kan det vise sig, at det er aldeles umuligt at anlægge Banen saaledes, at den kan blive til lige Fordeel for alle Giere. Man kan holde paa, at Banen skal blive til den størst mulige Fordeel for Kalkbruddet i det Hele, men Belliggenheden af de forskjellige Gieres Lodder kan gjøre, at den Eine kan have mere Fordeel af den, end den Anden, og hvis Uendringforslaget vedtages, frygter jeg for, at det vil fremkalde Forviklinger og Stridigheder, idet de forskjellige Giere kunne komme og sige: Efter Loven skal Banen indrettes til lige Fordeel for os Alle; men det vil, som sagt, maaskee blive umuligt at tilfredsstille disse Fordringer.