

gelig Embedsmand, nemlig Vandbygningssbirecturen i Holsteen, men det er et Beløb, som udredes til de constituerede Assistenten, som udføre hans Forretninger i Holsteen, medens han er beskæftiget herovre. Jernbaneselskabet var gaaet ud derfra, at Holsteen skulde gagere disse Assistenten, og havde ikke ventet denne Byrde, foruden det ikke faa Gange større Beløb, som det efter Accorden skal betale den controllerende Ingenieur. Imidlertid paastod det holsteenske Ministerium, at det skulde betales af Jernbaneselskabet, og da det heri havde den strenge Ret for sig, maatte det indrømmes.

Da det imidlertid, som sagt, var en uventet Udgift og Selskabet allerede ved at lønne den controllerende Ingenieur bærer en meget stor Byrde, og det desuden blev anseet for at være i Statens Interesse, at denne Mænd tilskaldtes, saa bragte jeg Sagen forrige Gang ind for Rigsdagen, og da gif saavel dette som det andet Thing ind paa at bevilge det Beløb, der var opført. Det kunde dengang maaffee have være mere tvivlsomt, om Beløbet burde bevilges, fordi det var omtvistet, hvorvidt at Selskabet selv havde nogen Skyld for Opholdet med Banens Fuldeendelse; men nu er der derimod kun Tale om Restbeløbet, og jeg skulde derfor troe, at Thinget, i Genhold til hvad der skete ifjor, vil gaae ind paa at bevilge dette Beløb.

**A. Hage:** Ja, jeg kan egentlig ikke sige, at der, efter hvad den høitærede Minister har yttret, er nogen stor Anledning for Thinget til at betale disse Penge. Om end alle Parter ere interesserede i den Korsør-Roeskildske Jernbane, saa antager jeg dog, at Staten er den Udfyldige. Vi vedblive at betale betydelige Udgifter for en Tid, som vi ikke burde. Det er gaaet langt over den Tid, da Banen skulde have været færdig, og vi have bestandig for den maattet afholde ikke ubetydelige Udgifter. Nu hørte man jo endelig tilfids, at Banen skulde aabnes først til Efteraaret og saa til Nystaar o. s. v. Iftedetfor at Banen skulde komme os tilgode, skulle vi omvendt vedblive at betale, fordi den ikke er færdig. Jeg kan, som sagt, ikke føle mig overbevist om, at der er nogen egentlig Villighed for, at vi skulle udrede disse Penge.

**Ordføreren:** Ja, Udvalgets Fleertal har troet, at det, [at Thinget forrige Aar bevilgede denne Sum, ogsaa maatte medføre, at Thinget nu bevilgede dette Beløb. Om det var rigtigt, at Thinget ifjor bevilgede denne Sum, kan der jo nu ikke være Spørgsmaal om. Jeg skal derfor paa Udvalgets Fleertals Vegne opfordre Thinget til at fastholde den Beslutning, der er fattet ved 2den Behandling.

**A. Hage:** Jeg maa dog henstille til det høitærede Thing, hvorvidt der er nogen særegen Grund til, at man skal vedblive at gjøre noget Urigtigt, fordi man engang har gjort Noget, der ikke var rigtigt.

**Indenrigsministeren:** Den ærede Rigsdagsmand yttrede før, at der ikke var nogen synderlig Grund til at gaae ind paa denne Bevilling; men nu er han kommen meget videre; thi han siger nu, at det er noget „Urigtigt“, Thinget derved forrige Gang har gjort sig skyldig i. Jeg maa iøvrigt endnu engang bemærke, at det Beløb, der nu forlanges, maa blive Restbeløbet; thi jeg kan ikke troe, at en følgende Indenrigsminister oftere vil fremkomme med en saadan Fordring, og at det, her handles om, kun er en Genstagelse af den Bevilling, som skete forrige Aar.

Da Ingen yderligere begærede Ordet, skred man til Afstemning, hvorved

#### 1) Udvalgets Forslag til § 2:

Efter Posten ad § 29 A. y. Godtgjørelse til Odense Commune osv. . 5,450 Rd. sættes:

Dog med Forbehold af Statskassens Ret imod Geheimeraad Elliff, der som Indenrigsminister har givet Indqvarters ringes-Orbren.

vedtoges eenstemmig med 63 Stemmer.

#### 2) Forslag af Udvalgets Mindretal (A. Hage):

ad t. 2. Jernbanevæsenet: 780 Rd, bevilges ikke.

forkastedes med 47 St. mod 16.