

gaard; Rydgaard; Møllen; Olsen, R.; Pedersen, J.; Petersen, H. M.; Petersen, J. F.; Petersen, L. C.; Randløv; Rasmussen; Rinesstad; Rugaard; Sønderbye; Tscherning; Winther, G.; Zahle; Andresen; Christensen, J.; Condrup; Frølund; Gomard; Grundtvig; Hansen, J. A.; Hansen, N. A.; Hansen, N. P.; Hasle.

Fraværende med Orlov.
Walthers.

Fraværende.

Jochumsen; Meisler; Myrup; Møller, C. C. (syg); Olsen, P.; Petersen, C.; Petersen, J. A. F. W.; Schjern (syg); Simonsen; Tiemroth; Winther, N. (syg); Alberti; Broberg; Hage, A.; Hammerich; Hansen, L.; Hansen P.

Stemte ikke.

Lehrmann; Nørgaard.

Lovforslaget bliver nu at oversende til Landsthinget.

Det næste Nummer paa Dagsordenen var: 3die Behandling af Udkast til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1854—55. (2den Behandling findes i Folkethingstidenden Sp. 2225). Intet Ændringsforslag var stillet, og da Ingen begjærede Ordet, blev Lovudkastet, efterat være blevet oplæst (see Anhang), sat under Afstemning og vedtaget eenstemmigt med 54 Stemmer.

Det bliver nu at oversende til Landsthinget.

Derpaa gik man over til 3die Behandling af Udkast til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1855—56. (2den Behandling findes i Folkethingstidenden Sp. 2233). Hertil var stillet følgende Ændringsforslag:

1) Til § 2, af Udvalget:

Efter Posten ad § 29 A. y. Godt-

gjørelse til Odense Commune osv. 5,450 Rd. sættes:

Dog med Forbehold af Statskassens Ret imod Geheimeraad Tillisch, der som Indenrigsminister har givet Indquarterings=Orden.

2) Af A. Hage:

ad l. 2. Jernbanevæsenet: 780 Rd. bevilges ikke.

Ordføreren: Paa Grund af en feil Redaction kommer dette Forslag af Udvalget under Afstemning, og jeg skal tilraade Thinget at stemme derved; det mødte ingen Modstand, da det sidst var under Forhandling.

A. Hage: Det er ikke nogen meget vigtig Post, hvorom her er Tale, den beløber sig kun til 780 Rd., men da jeg hver Gang, den i de tidligere Sæstioner har været under Forhandling, har stemt imod den, saa har jeg ogsaa taget mig den Frihed nu at henstille til Thinget ikke at bevilge den. For en vis Tid tilbage opstod der en Strid imellem Bestyrelsen af det roestildste Jernbaneselskab og Entreprenuren for Banens Forkængelse, og for at faae den afgjort blev der tilkaldt en Ingenieur, som paa Regjeringens Vegne skulde underhandle, og Omkostningerne ved dette Foretagende skulde afholdes af det roestildste Jernbaneselskab. Nu har dette Selskab ønsket, at Statskassen skulde betale en Deel deraf, i dette Tilfælde 780 Rd. Jeg fortænkter ikke Directionen i, at den ønsker at kaste denne lille Byrde fra sine egne Skuldre over paa vore, men jeg seer ingen Grund til, at vi egentlig skulle komme Selskabet imøde ved at betale dette Beløb til Hjælp til den Udgift, som det har maattet afholde til vedkommende Ingenieur. Jeg seer, som sagt, ingen Grund til, at vi skulle betale det, og foreslaaer derfor, at vi ikke bevilge det.

Indenrigsministeren: Jeg skal med Hensyn til det Factiske blot oplyse det ærede Thing om, at disse Penge ikke skulle udredes til den controllerende Ingenieur, som blev antaget forrige Aar ved Banen, og som er en kon-