

Indøvelse for at kunne begynde med Gods- befordring, navnlig da man her kan kjøre saa langsomt, som man vil; derfor kan man begynde noget tidligere med Godsbefordringen end med Personbefordringen. Dersom man altsaa kunde begynde efter 8te Dages Forløb, saa var der 3 Uger tilbage; men det er aldeles ikke rimeligt, at dette kan skee førend efter 14 Dage, og saa er der kun 14 Dage tilbage. Skulde det vise sig, at Mandskabet endnu ikke er tilstrækkelig øvet for Godstransporten ved Udløbet af de 14 Dage, saaledes at Bestyrelsen finder, at der maa endnu gaae nogle Dage, saa bliver der altid færre og færre Dage tilbage; men der kan aldrig blive Tale om 3 Maanedere.

Fischer: Den høitærede Minister har udfiklet, at der kun i det Høieste kunde være Tale om 14 Dage; men det forekommer mig, at derved er forbigaaet et Moment, nemlig, at Prøvefarterne maae anstilles, ikke blot for at indøve Mandskabet, men ogsaa for at undersøge Banens Sikkerhed. Dersom det nu skulde vise sig, naar man begyndte med Godstransporten, og Statens Rentegarantie allerede da var indtraadt, at Banen paa enkelte Steder ikke var sikker, vilde Statens Rentegarantie løbe, uagtet man var nødt til tildeels at standse med Farten paa Banen, hvilket vilde være særdeles misligt. Det vil være den høitærede Minister og det vil ogsaa være Thinget bekendt, at der hen i Efteraaret viste sig paa flere Steder Usikkerhed i vigtige Opfyldninger paa Banen. Det var navnlig Tilfældet med de store Opfyldninger ved Baarby-Na. Det vil vist ogsaa være bekendt, at der kan være Tvivl om, hvorvidt den Dømming, der er lagt over Holmstrup Mose, hviler paa fast Grund eller ikke. Der er Kjendsgjerninger tilstede, som vel kunde berettige til at nære nogen Tvivl i saa Henseende, og den høitærede Minister har sagt, dengang Forslaget blev forelagt, at man ved Farten med Gods tillige vilde have Leilighed til at undersøge Banens Sikkerhed. Nu vil jeg tillade mig at rette det Spørgsmaal til den høitærede Minister, om man har nogen Sikkerhed for, navnlig om der er skeet nogen Undersøgelse, for at erfare, hvorvidt den Døm-

ning, der er lagt over Holmstrup Mose, hviler paa fast Grund eller ikke. Betsvarelsen af dette Spørgsmaal forekommer mig maa have en temmelig væsentlig Indflydelse paa, hvorvidt man skal gaae ind paa at lade Rentegarantien indtræde samtidigt med, at Godstransporten begynder, eller hvorvidt man bør vente til den efter Contracten fastsatte Tid.

Indenrigsministeren: Jeg maa bemærke, at, saavidt jeg idetmindste erindrer, ere disse Spørgsmaal Noget, som vil være at afgjøre, forinden der begyndes paa Prøvefarterne. Naar man først erkjender, at Banen kan benyttes til Prøvefarter, og der til disse er hængsaaet den bestemte Tid, saa kan man ikke siden efter frigjøre sig for Garantien, isald man bag efter seer, at man har taget fejl, og en længere Standsning indtræder. Naar jeg har talt om en ved Godstransporten erhvervet Sikkerhed, saa har jeg ikke sigtet til totale Nedstyrtninger, men jeg har naturligviis meent mindre Sænkninger, som ikke forstyrre Banens Drift for længere Tid, og saadanne kunne vel længe indtræffe paa enhver Bane, men jeg meente, at man paa den af mig angivne Maade vilde kunne søge nogen Sikkerhed for, at der ikke skulde afstedkommes nogen stor Skade. Med Hensyn til Dømmingerne over Moserne, da maa det være de Kunstforstandiges Sag at erklære sig, om de ere, som de bør være; jeg tør ei tiltage mig nogen Dom derom, men for min Part antager jeg, at der ikke vil være Noget tvæen. Naar der løvrigt fra flere Steder gjøres Erindringer mod Forslaget, saa er det vel hensigtsmæssigt, at Sagen prøves i et Udvalg, og jeg skal da strax foranledige, at Contracten bliver udløst — jeg kan ikke overgive den til Udvalget, da jeg kun har eet Exemplar — og saa vil dette jo kunne bedømme Retsforholdet. Efter min Anskuelse antager jeg ikke, at der vil være nogen Banfelighed tilstede; men det vil jo Udvalget imidlertid kunne eftersee, naar det har Contracten.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, fattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 76 Stemmer.