

taler Renten, men det er haardt for ham, at han er kommen i denne Stilling, og navnlig er det særdeles haardt for ham, at Frosten ikke er udebleven i 14 Dage, da Arbejdet i saa Fald kunde være saaledes vedblevet, at han kunde have erklæret Banen færdig til at foretage Prøvefarterne; og saa var man, som sagt, forpligtet til en Maaned efter at lade Rentegarantien indtræde.

**N. Sæge:** Det er maaskee undgaaet den høitærede Ministers Opmærksomhed, at der ikke behøver at hengaae lang Tid, for at Finantsudvalget kan afgive Betænkning over denne Sag. Det er vist ikke Meningen, at en saadan Betænkning skulde vente, indtil Finantsloven idet hele taget er behandlet. Efter hvad der tidligere har været Skik og Brug mellem Finantsudvalget og Thinget, maatte en saadan Betænkning meget hurtigt kunne blive afgiven. Jeg troer derfor ikke, at der vilde medgaae meget lang Tid, maaskee ikke mange Dage, forinden vi vare istand til at expedere denne Sag. Hvorvidt det er haardt for Entreprenuren, at han har siddet under denne lange Rentebetaling for Actionairenes Beløb, vil jeg for Diebliffet ikke indlade mig paa; jeg troer imidlertid paa den anden Side, at Forholdet for Diebliffet for Staten med Hensyn til denne Jernbane idethale er ligesaa haardt. Der er ikke her angivet nogen Tidsfrist; i Motiverne siges vel, at der rimeligviis nogle Uger tidligere vil kunne blive hørt med Personer, men „rimeligviis nogle Uger“ frygter jeg for vil udstrække sig til Maaneder, dersom det skal gaae i samme Forhold, som det hidtil er gaaet med Hensyn til denne Bane. Dersom det bliver 3 Maaned, der høres med Gods og ikke med Personer, er det jo klart, at Renten vil være 65,000 Rd. Tab for Statskassen; men efter hvad den høitærede Minister har yttret, er det jo muligt, at Finantsudvalget kan komme til samme Ansættelse, som den ærede Minister holder til nemlig, at det kun vil komme til at dreie sig om saa kort en Tid, at Beløbet bliver aldeles ubetydeligt, og at man maaskee drister sig til at foreslaae Thinget, at lide dette Tab; thi et reent Tab tør jeg paaataa, det vil blive, da

Godstransporten i det Allerhøieste vil kunne dække Omkostningerne ved Jærten, men umulig affaste noget Overflud. Jeg kan, som sagt, ikke tillægge Kjøbenhavns Communes Anbefaling nogen saadan Vægt, at den skulde kunne yttre nogen Indflydelse paa vor Betragtning af Sagen, naar det gjælder om at tilstaae Entreprenuren for Jernbanen et bestemt Tilskud af en større eller mindre Sum fra Statskassens Side. Jeg vover altsaa at gjentage mit Forslag, at Finantsudvalget maa faae denne Sag henviist til sig.

**Formanden:** Jeg maa blot bede bemærket, at Forslag om Sagens Henvisning til et Udvalg, her navnlig til Finantsudvalget, maa opsættes, til Discussionen om Sagen i dens Almindelighed har fundet Sted og Udkaftet er henviist til anden Behandling, thi først da foreligger det egentlig.

**Indenrigsministeren:** Med Hensyn til den ærede Formands Erindring skal jeg tillade mig at bemærke, at det dog ikke vel er muligt at gaae ind paa Sagen, uden at gaae ind paa Forudsætningen om Forslagets Behandling i et Udvalg. Dersom nu Finantsudvalget vil og kan, ved Siden af dets øvrige Arbejder, afgive en foreløbig Erklæring om denne Sag, saa falder min Bemærkning bort, som gif ud fra, at dette ikke var overeensstemmende med Forretningsordenen. Med Hensyn til den Bemærkning, at det maaskee kunde være 3 Maaned, i hvilke Rentegarantien faldt Statskassen til Byrde, saa maa jeg erindre, at der ikke kan være Tale om en længere Tid end 4 Uger, fradraget den Tid, der behøves til at øve Mandskabet paa Banen for at kunne kjøre, endog saa blot med Gods. Naar Banen nemlig afleveres saaledes, at Bestyrelsen maa modtage den i færdig Stand og saaledes, at man kan begynde med Prøvefarterne, saa skal Entreprenuren ikke taale en længere Udsættelse end 4 Uger eller en Maaned — jeg erindrer ikke denne Tidsbestemmelse saa nøie, — men længere heller ikke paa nogen Maade. Det er Selskabets Sag at indøve sit Mandskab saaledes, at det kan begynde fuldt baade med Personer og Godstransport efter en Maaned. Nu er det ganske sikkert, at der behøves en mindre