

vi jo ogsaa af flere Andragender, som indkom her i Thinget, da vi behandlede denne Sag. Det forekommer mig, at den ærede Forslagsstiller elsker den jydsk Jernbane meget, thi han har bragt Sagen frem paa en Tid, da den vist complet blev betragtet som en Chimatre; men jeg troer, at han endnu mere elsker at faae en Indkomstskat. Den ærede Rigsdagsmand vil, om jeg saa maa udtrykke mig, bruge sin Nærlighed til den jydsk Jernbane til ders ved at fremtvinge en Indkomstskat; men det er efter min Mening uheldigt, idet Uvillien mod Indkomstskatten kunde trænge Jernbanesagen tilbage. Jeg vil derfor raade alle dem, der virkelig ønske denne Sags Fremme, til ikke at gaae ind paa hele den Side af Forslaget, som gaaer ud paa denne Stat. Naar den ærede Rigsdagsmand har anstillet en Sammenligning mellem Indkomstskat og Stat af Arv og sagt, at hvis der deraf skulde svares Stat, saa kunde der være dem, der sagde, at de gavede kun 4 p. cent, medens de i Virkeligheden gavede 4,000 Rd.; men ærligt talt, troer ikke den ærede Rigsdagsmand, at noget Lignende meget godt vil kunne blive Tilfældet med Indkomstskatten? Troer den ærede Rigsdagsmand ikke, at det Samme her vil kunne gjælde i lignende Omfang?

Hvad endelig angaaer Spørgsmaalet om Creditbeviser, da troer jeg, at man meget godt kunde bruge denne Fremgangsmaade, men at man ogsaa meget godt kunde naae det samme Maal ved et indenlandsk Laan, et Subscriptionslaan, som man har seet saa heldigt afbenyttet paa andre Steder, og hvorved alle Formuende kunde faae Lækkelse til at gjøre sig deelagtige deri.

Jeg maa nu tilstaae, at det ikke er mig ganske klart, hvad der skal være det egentlige Udbytte af dette Lovforslag, efterat vi have faaet Loven af 27de Juli 1853, uden det, at afgjøre Spørgsmaalet om Banens Retning, og saa, hvad der jo følger deraf, gjøre Forarbejderne dertil. Det er altsaa det, som forekommer mig at ligge i Sagen og ligefrem at følge af den ærede Rigsdagsmands tidligere Virksomhed i denne Sag, at han ønsker dette Spørgsmaal hurtigt og bestemt afgjort. Det er nu det, som

altsaa ogsaa Rigsdagen vil have at tage under den allermødteste Overveelse, efterat Udvalget, som jeg antager vil blive nedsat, har afgivet sin Betænkning, nemlig om den nu skal bestemme Banens Retning. Det kan vel være, at man derfor væsentlig burde indskrænke sig til at bruge det indkomne Forslag som et Hjælpe middel til fremdeles at forsøge Sagen udført ved privat Entreprise, og jeg indrømmer villig, at det kan være muligt, at man ved Siden deraf, for at faae det rette Standpunkt til at drive Underhandlingerne i saa Henseende, bør træffe saadanne Bestemmelser, der vilde kunne sætte Regjeringen istand til selv at anlægge Banen, hvis det ikke kan skee ved privat Entreprise.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, fattes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 82 Stemmer.

Formanden: Jeg veed ikke, om der gjøres Forslag til et Udvalgs Nedsættelse?

Tscherning: Jeg skal tillade mig at foreslaae et Udvalg nedsat, bestaaende af 7 Medlemmer, 4 valgte i Afdelingerne og 3 heri Salen.

Da intet andet Forslag fremkom, fattes det ovenstaaende under Afstemning og blev eenstemmigt vedtaget med 82 Stemmer, efterat Formanden havde bemærket, at han antog, at Valgene i Afdelingerne kunde skee inden næste Møde.

Formanden: Da den under Nummer 7 paa Dagsordenen opførte Forespørgsel, efter Forespørgserens Anthyndning til mig, fra hans Side vil udfordre en temmelig lang Tid, kan jeg ikke paabegynde dette Nummer idag. Jeg skal derfor slutte Forhandlingerne og angive Dagsordenen for næste Møde, imorgen Kl. 1, saaledes:

- 1) Folkethingetsmanden for Thisted Amts 2den Valgfreds indbringer Forslag til Lov indeholdende en Tillægsbestemmelse