

forene Statens Deeltagelse i dette store Foretagende med Concurrencen af de Entreprenører, som maatte søle sig tiltalte af et saadant Forflag. Saa enig jeg imidlertid er med ham i, at paa betydelige Udgifter til Forberedelser bør man ikke indlade sig, naar man ikke vil Sagen, ligesaa meget troer jeg dog ogsaa paa den anden Side, at, naar man vil Sagen, er det af højeste Vigtighed, at man ikke flyer for nødvendige Udgifter til at foretage saadanne Undersøgelser, der kunne bidrage til, at et saadant Værk virkelig bliver udført saa forsvarligt og hensigtsmæssigt som muligt til Ophjælpning af denne langstrakte Provindses Interesse. Saa enig man kan være om en Jernbanes Betydning i Almindelighed, saa kan der dog være store Spørgsmaal, der ere meget omdisputeerlige, der fortjene en moden Overveelse, inden de afgjøres. Man kan meget godt anerkende en Jernbanes Vigtighed, uden at indrømme den en saa ubetinget Betydning, at man skulde være villig til at gaae ind paa hvilkensomhelst Retning, den end fik.

Det er allerede af den høitagede Premierminister blevet bemærket, at det er saare usikkert, at man netop under denne Sags Behandling kommer ind paa et af de meest omdisputerede Puncter, nemlig den fordeelagtigste Retning. Jeg troer mig endog til, at det muligt kan finde den ærede Forslagsstiller's Bisid; thi naaget han med megen Bestemthed i Udkastet selv har antydet den Retning, om hvilken han naturligtvis ikke alene antager, at det er den bedste, men efter hans Mening tillige den eneste, Staten bør indlade sig paa — det var hans Udtryk, saavidt jeg mindes — udtalte han dog i Motiveringens deraf, at der om dette Punkt kunde danne sig forskjellige Anskuelser og Meninger, og han vilde derfor være rede til at gaae ind paa Modificationer i denne Retning. Da der nu, saaledes som af den ærede Premierminister udtalt, foreligger, navnlig fra en Kant, som man igiennem de offentlige Blade seer med stor Interesse har kastet sig ind paa denne Sag, et foreløbigt Forflag, der antyder en anden Vej og en anden Retning, en Retning, der støtter sig til de naturlige, locale Forhold, idet man, istedetfor at tage den af den ærede

Forslagsstiller antydede Retning Vesten for Silkeborg fra omtrent Jellinge og Viborg, følger Gudenaans Dalstrøg paa de bekvemste Steder, saa er det vistnok, uden at paavirkes af de militaire Hensyn, hvilke den ærede Forslagsstiller reducerede til slet Intet, dog for Diebliffet det rigtigste at overlade denne Sags Undersøgelse i Regjeringens Haand, og derfor indrømme de Pengemidler, som ere fornødne, for at Regjeringen kan lade de forskjellige Linier undersøge; det forekommer dog mig at være temmelig vanskeligt at fatte, at det virkelig skulde være den eneste rigtige Linie, der er bragt i Forflag af den ærede Forslagsstiller, da den tværtimod alt, hvad man ellers kjender til Jernbaneanlæg, søger Censomhed og næsten flyer at komme i Berørelse med de Steder, hvor der findes Befolkning og Produktion. Vel har jeg hørt Mange, der vilde foretrække den i Udkastet bestemte Linie, ene af den Grund, at paa andre Steder ere de locale Forhold af den Bestaenhed, at de vilde medføre ganske overordentlige Befosninger, og om man end vel indrømmer, at Brugen vilde blive større og Indtægterne, som følge deraf, betydeligere, saa var dog de Vanskeligheder, som skulde overvindes, saa store, at det ikke var værd at indlade sig derpaa. Denne Grund troer jeg imidlertid paa ingen Maade vil affrække den ærede Forslagsstiller, eftersom han igaar gif saavidt med Planen for frugtbringende Brug af Korsør-Banen, at han ikke blot som et Tanselv, men efter lang og moden Overveelse foreslaaer at føre Jernbanen i en Strækning af flere Mil ved Minegallerier under Vandet, et Foretagende, der i Størrelse overgaaer de betydeligste Værker, man allerede kjender. Naar den ærede Forslagsstiller anseer et saadant Foretagende for ikke at være vanskeligt og for ikke at være større, end at man fornødt kunde paatænke det, saa troer jeg, at Enhver, og navnlig han vil indrømme, at de Omkostninger, der vilde medgaae til at føre Banen i Sjælland, hvorforsomhelst man vilde anlægge den, over Jorden, ere meget ringere og ubetydeligere, Vanskelighederne langt lettere at beseire end de, som han antydede i sit Foredrag. Jeg antager da saaledes, at han paa ingen Maade vil gjøre nogen Modstand imod,