

ligger det ærede Thing, at indhente de Oplysninger, som jeg troer fornødne, og henvende mig til Enhver, som jeg anseer det for rigtigt at henvende mig til. — Saaledes gjør vistnok den ærede Rigsdagsmand ogsaa; jeg forbeholder mig samme Ret. Han har dernæst taget Anledning til af to Rettelser, som jeg har gjort i mine tidligere Bemærkninger, at gjøre mig latterlig som den, der den ene Dag fremførte Noget og den næste Dag forlod det igjen, som om jeg nu vilde kunne komme imorgen med en tilbagegaaende Bevægelse i den Retning, hvori jeg var begyndt. Heller ikke dette troer jeg er fuldstændigt berettiget; det kan være hensigtsmæssigt nok, men det er ikke rigtigt.

Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds lod til at ville insinuere, at jeg havde gjort en falsk Beregning, havde medtaget Veilængder, som ikke burde medtages, for at naae en Længde af 70 Mill. Jeg troer, at den ærede Rigsdagsmand nu er oplyst om, at det er en længere Bane, som jeg har talt om, end den, han har talt om, forsaavidt jeg begyndte Banen ved Glensborg og endte den ved Frederikshavn, og derved er den hele Sum af 14 Millioner udkommen; og forresten udhævede jeg allerede, da jeg første Gang idag havde Ordet, at, selv om det ikke var 14 Millioner, som jeg antager, saa var det dog 8 til 9 Millioner, som han selv havde anført, og ogsaa dette er en meget betydelig Sum, og derfor, og ikke af anden Grund, sagde jeg, at det var mindre væsentligt, enten det var 14 eller 9 Millioner; thi de ere begge to store Summer for os. Med Hensyn til hvad der er bemærket af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Bloug) har jeg kun een Antydning at gjøre. En af de Hovedfordele, han vilde søge i en Jernbane i Jylland, var, at den berørte saavel Vesterhavet som Kattégattet. Nu maa jeg bemærke, at den foreslaaede Linie fra Sir Peto berører ikke mere Vesterhavet end den subsidiaire Linie, som Regjeringen har foreslaaet, forsaavidt disse Linier begge to kunne komme til at naae Brede, men Brede ligger 5 Fjerdingsvei fra Ballum, der er det nærmeste Udskibningssted og ikke har nogen god Havn; den egentlige Havn ligger ved Romø Dyb,

det er altsaa i en ikke saa lille Afstand fra Vesterhavet, og det gaaer derfor ikke an at anføre dette som en Fordeel ved Banen. Hvad han har yttret om Statsbaner, finder jeg efter den høitærede Indenrigsministers Fordrag ikke Anledning til at gaae ind paa. Med Hensyn til de Bemærkninger, der ere fremkomne fra Rigsdagsmanden for Viborg Amts 2den Kreds (Bregendahl), maa jeg anføre, at ved Sagens anden Behandling stod der 2, ja 3, men navnlig 2 Forslag, som jeg her skal nævne: Det var Forslaget af den ærede Formand for Finantsudvalget, som gik ud paa at bevilge Regjeringen 85,000 Rd., uden nogen Indskrænkning, hvormod det af mig stillede Forslag, der var tiltraadt af et andet Medlem af Udvalget, gik ud paa at bevilge 85,000 Rd., under den Betingelse, at Regjeringen bestemte sig for Banens Hovedretning. Det er dette sidste Forslag, der er vedtaget, og ikke det førstnævnte; saa at denne Clausul dog vistnok maa have en større Betydning end den, som den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds vilde give den. Jeg maa derfor, saafremt Thinget med mig erkjender det for rigtigt, endnu bestandigt holde det for det meest Praktiske at vedtage det af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (H. Hage) og mig stillede Endringsforslag, hvorved der gives Regjeringen netop Saameget, som er nødvendigt til at lade nivellere een Linie og ikke mere.

Da ellers Ingen ønskede at yttre sig, stred man til Afstemning hvorved

1) Forslag under Nr. 10 af Alberti, A. Hage, Hasle, Møllen og Tschering:

Post 7 affattes saaledes:

„Til forberedende Arbejder i Anledning af Anlægget af en Jernbane fra Glensborg til Frederikshavn 50,000 Rd., hvoraf 35,000 Rd. i fornødent Fald udbetales Sir Morton Peto for Nivellement og 15,000 Rd. til andre Udgifter i Anledning af Jernbanearbejder i Jylland“