

Løsning; men, naar paa denne Maade denne By kommer med, kan han ikke billige denne Retning.

Der kan ligge en anden Betydning i den ærede Rigsdagsmands Udtalelse, nemlig denne: naar man taler om, at det er en commerciel og industriel Bane, paa hvilken man vil gaae ind — saaledes benævner den ærede Rigsdagsmand stadigt væk den af Sir Peto foreslaaede Linie, medens han betegner sin egen over Høiberyggen som en Statsbane — skjøndt jeg ikke veed, hvilke andre Hensyn fra Statens Side, der skulle begrunde Anlægget af en Bane, end de, som man ialmindelighed indbefatter under de commercielle og industrielle Hensyn; men, det vil være den ærede Rigsdagsmands Sag, at begrunde denne Paastand, — opstaaer der naturligtviis meget forklarligt en Forudsøelse af, at Randers By ikke godt kan være ubeluffet fra en saadan Bane. Dette vilde virkelig ogsaa være underligt; thi som man seer af de sidste Beretninger, har denne Byes commercielle Omsætninger i 1855 modtaget en saadan Udvikling, at dens Udførsel f. Ex. af Korn udgjør 215,000 Edr., det er $\frac{1}{10}$ eller $\frac{1}{12}$ Deel af hele Danmarks Kornudførsel, og dens sidste Mars Soldafgifter, indbefattet Brænderiesgifter, andrage over 200,000 Rd. Det er nok muligt, at dette ikke for den ærede Rigsdagsmand har Betydning i Sammenligning med store Byer i andre Lande; men efter de iydste Forhold er denne By af den Betydning, at man ikke godt kan styde den ud, hvor Talen er om Retningen af en commerciel eller industriel Bane. Jeg indrømmer derfor fuldkommen Berettigelsen af den ærede Rigsdagsmands Udtalelse om, at Randers Veligheden gjør det vanskeligt at combinere en Længdebane, som skulde berøre Randers med en Silkeborg-Biberg Bane, naar det først var givet, at disse to Punkter nødvendigtviis skulle optages i Hovedlinien.

For at man overhovedet slet ikke kunde gaae ind paa at føre en Bane saa østlig som den, Regjeringen har paatænkt, udtalte den ærede Rigsdagsmand med hele sin Stemmes Styrke, med al den usejlsbare Paalidelighed, der pleier at ligge i hans Ord: „hvor er det Land, hvor man befranser eller befanter (Tscherning:

Jeg sagde: „kanter“) nu vel da, hvor man kanter Rysterne med Jernbaner?“ Ja, hvor er det Land i den hele vide Verden, hvor man kanter Rysterne med Jernbaner? Jeg kunde spørge den ærede Rigsdagsmand, hvor er det Land, hvor man ikke gjør det, forudsat, at det er et Land, som har Jernbaner og som har Ryster? Man gjør det naturligtviis ikke i Mitteleuropa, man gjør det hverken i Ungarn eller Siebenbürgen, men man gjør det f. Ex. i England, og den ærede Rigsdagsmand behøver kun at tage et ganske almindeligt Jernbanefort i sin Haand for at see, at der er Jernbaner langs med Englands Ryster i en langt større Nærhed ved Havet, end der er Tale om i Jylland med den allersørligste Linie. Han kan gaae ud fra Edinburgh over Newcastle og Hull til Boston, og han vil finde Jernbaner langs med Kysten; han kan gaae ud fra London over Blackwall, Ipswich til Yarmouth; han kan forfølge hele Englands Sydkyst fra Plymouth over Portsmouth, Brighton, Dover til Ramsgate, og han vil finde sige Linier. Naar han saa siger: ja, det er kun særligt for England, saa kan han ligesaagodt tage et andet Land, der ogsaa har Ryster; han kan gaae fra Boulogne over Abbeville til Amiens, fra Dieppe til Havre; han vil da finde, at man der slet ikke anser det for saa naragtigt at kante et Lands Ryster med Jernbaner. Men dette er desuden en her aldeles ikke anvendelig Paastand, thi naar han tager sit Jyllandsfort for sig, vil han see, at den østligste af de foreslaaede Baner kun vil komme til at berøre Kysten paa eet Sted, nemlig ved Aarhus, men ellers vil den ikke paa noget Sted være nærmere Kysten end circa 4 Mil — jeg mener naturligtviis Kysten ved Havet, thi som bekendt ligge de Byer, der skulle berøres ved Fjorde, der skære sig dybt ind i Landet — og tage vi Strækningen noget Nord for Aarhus og til Aalborg, det er c. 14 Mil eller $\frac{1}{4}$ af hele Længdebanen, saa vil han see, at den østligste Bane kommer paa det Bredeste c. 8—10 Mil fra Kysten, og altsaa er meget langt fra at være en Kantning ved Strandbredden.

Det Væsentligste ved dette Spørgsmaal er forøvrigt ikke, hvem der skal bygge Ba-