

ere komne ind paa den, kunne vi gjerne engang ende med at skulle bevilge 29 a 30 Millioner, for at bygge den østlige Bane som Statsbane. Det er dette, der under denne Discussion er blevet mig klart, og derfor skal jeg tillade mig at stemme for Vædringsforslaget under Nr. 10.

Jeg skal endnu kun tilføie en lille Bemærkning med Hensyn til en Uttring af den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 4de Valgkreds (Kampmann). Han bebreidede den Besuldmægtigede for den engelske Entrepreneur, at der fra ham forelaae 2, 3—4 forskjellige Tilbud. Jeg tvøer, at denne gaadesulde Omstændighed er meget let forklarlig. En Entrepreneur for en Jernbane er en Kjøbmand, der handler med Papirer; men der er ingen Vare, der hyppigere gaaer op og ned, end disse Papirer. Det Forslag, der har foreligget, som han har gjort for et Par Aar siden, kunde han umuligt gjøre nu, thi selv nogle saa Maaneders, ja Ugers, Mellemrum maa gjøre Forandring i hans Forslag. Det synes mig at fremgaae tilstrækkeligt af disse Actstykker, at der er Misforstaaelse paa Misforstaaelse i den hele Underhandling, og navnlig Beviis for, at Regjeringens Underhandler i høi Grad har misforstaaet sit Hverv; thi han har troet, at han skulde skrive Betænkninger, som ingenlunde vare gunstige, idet de gik ud fra en forudfattet Mening over de ham gjorte Forslag, isædetfor at underhandle. Man har næsten altid her i Landet anvendt de saakaldte Sagkyndige paa en loierlig Maade. Man har taget en Ingenieurmajor til Consulent i statsøkonomiske Spørgsmaal, og man har taget en Statsraad og Polytechniker til at udrette det, hvortil man skulde have valgt en dygtig Mægler.

**Ballentin:** Ligesaalidt som jeg under denne Sags 2den Behandling begjærede Ordet, skulde jeg idag have ønsket det, da Tiden allerede nu er saa meget langt fremrykket, og der er talt saameget frem og tilbage, naar der ikke havde været en enkelt Uttring af den ærede Rigsdagsmand for Holbets Amts 2den Valgkreds (Tscherning), i hans Foredrag igaar, som for mig indeholdt en særlig Anledning til at tage Ordet, for at faae Leilighed til at erfare, hvad An-

ledningen til og Betydningen af en saadan Uttring maatte være. Det var nemlig den, som allerede idag tildeels er bleven berørt af min ærede Sidemand (Kampmann), at den væsentligste Hindring for det hele Jernbanes væsens Ordning var Randers' Beliggenhed. Jeg veed ikke, om den efter hans Mening skulde ligge helst Syd for Silkeborg, eller, ved en Fortsættelse af Linien, imellem Silkeborg og Viborg; nok sagt, han fandt i Randers Byes Beliggenhed den allerførste Knude i Jernbanesagen. Det er mig meget uforklarligt, hvorledes han videre vil godtgjøre denne Paastand. Der er overhovedet Ingen, der saa ofte og saa stadigt i denne Sal har sin Opmærksomhed henvendt paa denne By som den meget ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds (Tscherning), skjøndt hans Ord i Almindelighed ikke røbe megen Velvillie mod denne By. Det vilde endog være meget slemt, om hans Ord vare lige saa indvirkende og afgjørende, som de ere stærke og skarpe; thi saa maatte denne Byes Velvære i en meget væsentlig Grad staae paa Spil. Paa Sager, der ligge nok saa langt fjernede fra denne By, kan man næsten ikke komme ind, uden at en eller anden Hentydning leder den ærede Rigsdagsmand derhen. Saa snart der er Tale om, at Overslag til to andre Skolers Opsørelse paa Grund af Lidsomstændighederne ikke er tilstrækkeligt, saa hører man strax den ærede Rigsdagsmand give det Raad: „Kunde man ikke nedlægge Randers Skole?“ Skal en fortjent Skolemand have 1199 Rd. i Pension, der udredes af et andet videnskabeligt Instituts Kasse, og man ikke finder Motiveringen tilstrækkelig, saa har man strax det Raad fra den ærede Rigsdagsmand: „Kunde man ikke nedlægge Randers Skole?“ Det faaer derfor, synes mig, let et Anstrøg af Unimofitet, naar han siger, at Randers' Beliggenhed er Marsag i, at Jernbaneanlægget i Jylland ikke kan komme istand. Deraf kunde man let drage den Slutning (Jeg for mit Bedkommende gjør det ikke, og efter mit personlige Kjendskab til den ærede Rigsdagsmand er Ingen berettiget dertil), at, hvis Randers By ikke var beliggende der, hvor den ligger, saa vilde han meget villigt gaae ind paa en Østbane og derved lade de commercielle og industrielle Forhold finde deres