

Rigsdagstidende.

1856. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 110.

Eyvende Session.

38te Møde.

Fredagen den 25de Januar.

(Forsat.)

Ploug: Der blev igaar af en æret Rigsdagsmand for Hjørring Amt ført Klage over, at denne Sag ikke blev klarere ved vore Forhandlinger. Dette er dog vistnok en Overdrivelse; jeg troer, at den har vundet ikke Lidet ved de Discussioner, der have fundet Sted angaaende den, baade ifjor Foraar og denne Gang. Imidlertid forekommer det mig vistnok, at der ved den Lidenskab, hvormed Discussionen paa begge Sider er ført, paa den ene Side for det Project, som nu engang offentligt foreligger, og paa den anden Side imod de Mænd, fra hvem dette er kommet, er indblandet et Element, som ikke har bidraget synderligt til at klare Sagen. Jeg troer nemlig, at, naar man ikke vil lege Blindebuk med sig selv, hvad jeg troer, den ærede sidste Taler gjorde, saa maa man være enig om, at der nu staaer 2 Projecter ligeoverfor hinanden, nemlig Sir Morton Peto's vestfalske Bane og en heel østlig Bane, der staaer bag ved baade den ærede Ordførers og den ærede Ministers Ordtringer. De Punkter i den sidste, hvorom der ifølge den os meddeelte trykte Skrivelse er Uvisshed, ere nemlig temmelig uvæsentlige. Jeg troer nu vissevis ikke, at det er Forsamlingens Sag i dette Dødblik at vælge imellem disse 2 Baner, men jeg troer, at vi skulle gjøre os selv klart, at, enten vi stemme saa eller saa, saa stemme vi enten for den ene eller den anden Bane.

Jeg skal tillade mig at begrunde denne min

Mening. Naar vi spørge, hvad skal den jydsk Jernbane gjøre, hvad er dens Opgave, saa er det ubestværligt den, at søge hen til de Egne af Jylland, hvis Producter søge til Udlandet, uden at have nogen lettere og billigere Veje over Søen, altsaa til Liimfjordssegnene med deres Producter, navnlig af Dvægaavl, og dernæst at forbinde de 2 Havn, Kattegattet og Nordsoen, saaledes, at der aabnes det indre Jylland en ny og bedre Communication til begge Sider, og at Jylland faaer Udset til at trække en Deel af Personer og Godsfaerdelsen deels fra Verne og deels fra Sverrig og Norge til sig. Banen skal altsaa, foruden Liimfjorden, søge en vestlig Havn, den bedste, der er, og een eller to af de bedste østlige. Jeg troer, at, naar Jernbanen opfylder denne Bestemmelse, saa bør det forøvrigt være os temmelig ligegyldigt, hvor den kommer til at gaae. (En Stemme: Nei, ikke Jylland!). Det kan naturligvis ikke være de jydsk Kjøbstæder ligegyldigt; men det er jo givet, at den ikke kan gaae rundt om hele Jylland gennem alle Kjøbstæderne, og naar vi altsaa blot tage Hensyn til Provindsens Interesse som Heelhed, saa er det tilstrækkeligt, naar Banen opfylder den Bestemmelse, jeg har angivet. Men nu mener jeg fremdeles, at det er indlysende, at den jydsk Jernbane ikke giver Udset til at blive meget indbringende, end ikke i en lang Fremtid, fordi der ikke er store commercielle Midtpunkter, fordi der ikke er store Vareforsler i Provindsen selv eller en talrig Befolkning, som kan benytte den. Hvad følger heraf? Heraf følger, at den maa bygges billigt muligt, thi ellers kan den ikke forrente sin Anlægs-capital. Det er det, som for mig stiller det tvivlsomt, om den af Ministeren og Ord-