

at han, naar han begyndte paa Nivellementet, da ogsaa virkelig skulde faae denne Entreprise. Paa samme Maade mener jeg, at det vilde være urigtigt fra dansk Side, fra den danske Regjerings Side, om den begyndte paa det østlige Nivellement, uden at den vidste eller havde en stor Sandsynlighed for at faae Banen paa den østlige Side. Det Spørgsmaal, som efter mine Tanker maatte foreligge, er: om man skulde gaae mere mod Vesten, hvor Banen vil blive billigere, om der end er mindre Sandsynlighed for en høj aarlig Indtægt, og hvor man har et Tilbud om Anlægget at støtte sig til, eller: om man skal tage den dyrere østlige Bane, som muligt vil give en højere aarlig Indtægt, men for hvilken man intet Anlægsstilbud har. Men, naar dette er Tilfældet, saa bør den høitærede Indenrigsminister ikke sige os her, at, naar vi bevilge ham en Sum til eet Nivellement og give ham fri Gaand, at han da vil styde denne Frihed fra sig og forud binde sig ved sine Erklæringer; thi saa ere vi jo inde paa et ganske andet Spørgsmaal end det, der her foreligger, der ene gaaer ud paa: at bevilge Ministeren den Sum, som han anseer nødvendig, for at faae et Nivellement istand, der kan føre til en Contract.

Idet jeg endnu skal stemme for det af den ærede Didsører og mig stillede Forslag, maa jeg dog erklære, at det er under den bestemte Forudsætning, at disse Øtringer af den ærede Indenrigsminister intet Vaand ere for ham og intet Ansvar paalægge Forsamlingen.

U. Sæge: Jeg vil blot gjøre et Par Bemærkninger i Anledning af det, der er blevet udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen). Naar han nu har begyndt at slaae af paa sine tidligere Ansørfser, saa troer jeg, at vi naae derhen, at han imorgen endogfaa vil slaae Mere af. Han har allerede taget en heel Deel bort af det Hadesfulde, der tidligere laae i hans Øtringer om den omtalte hæderlige Mand; jeg vil haabe, at det alveles vil forsvinde; naar han vil gjøre sig den Uleilighed at læse den Fremstilling af det, han har henviist os til, saa skal han have ondt ved at skaffe Nogetjomhelst tilveie,

som kan berettige ham til at yttre, hvad han har sagt, at det Forhold forekom ham ikke at have været reent, han maatte ellers frem med hele Sagen. Jeg er i ethvert Tilfælde overbeviist om, at det ikke vil lykkes ham at finde Noget til Støtte for de Udtalelser, han har brugt, altsaa faae hans Øtringer temmelig slaae. Fra igaar af har han idag slaaet 10 Miil af paa Jernbanen, imorgen vil han maaskee see sig istand til at slaae endvidere 11 Miil af, saa at han kan komme til det Rette, som er 59 Miil til den Bane, der er foreslaaet af Sir Morton Peto, hvorimod Regjerings Bane er 65 Miil — saaledes har jeg maalt Kaartet op, og jeg troer, at det er rigtigt. Med Hensyn til hvad det ærede Medlem ansørfte om de Sagkyndige, som vi ikke burde drifte os til at kaste Brag paa (Steen: Det har jeg ikke sagt!), jo, som vi ikke burde kaste Brag paa (Steen: Jeg har ikke sagt det) — jo Tiden den vil vise det, — skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at han ogsaa der vil komme til at slaae Noget af; thi han kan ikke med god Grund forlange, at vi skulle tage et overordentlig Hensyn til de Sagkyndige, som yttre sig over Jernbaner i Jylland, uden nogen sinde at have været i Jylland; thi det har den ærede Minister selv sagt, at de tildeels ikke havde undersøgt Sagen i Jylland. Det ærede Medlem har endvidere meget vidtløftig opholdt sig ved Beføstligheden af de forskjellige Baner; jeg troer, at, naar man regner rigtigt efter, vil man finde, at hans 14 Millioner ville være den samme Beføstning, som medgaae til at anlægge en Jernbane paa 80 Miil, og han har aldeles overseet, at der dog her er beregnet noget Udbytte, nemlig $\frac{1}{4}$ af Brutto, saaledes at det ikke vil være et fuldkomment Tab, dersom man indlader sig paa den meget omtalte Contract. Det ærede Medlem raader ogsaa meget stærkt til, at vi selv skulle nivellere, at vi ikke skulle stole paa Fremmede, ikke give os af med deres Nivellement, men senere see, hvem vi kunne faae til at anlægge Banen; men der har han ikke Ministerens Medhold. Ministeren har nemlig udtrykkelig raadet til at bruge de engelske Ingeniører, som mere øvede og sandsynligviis billigere end vore egne; og dernæst maa vi ikke glemme, at