

dens Havn til Jernbanen. Desuden, naar den løber langsmed Havet, maa man erindre, at Stationerne jo ikke vilkaarligt anlægges ude ved Kysten; men der, hvor Staderne ere, der, hvor der er Centralpunkter for Produkternes Omsætning, der ville Stationerne fortrinnsvis blive anlagte, og deraf er det, at Trafikken vil udgaae, saa at, naar den ved tilfældige Omstændigheder, f. Ex. hvis den gaar til Snoghøj, fordi den er nødt til at gaae et Stykke langsmed Havet... (Tscherning: Det er ikke nødvendigt.) Ja, det er muligt, at den ærede Rigsdagsmand kan faae det sat igjennem — (Tscherning: Nei, det kan jeg ikke, fordi den ærede Rigsdagsmand giver Penge til Nivellementet.). Det er fremdeles anført, at nu have Vesthyderne saa længe maattet finde sig i at transportere sig selv og deres Varer langvejsfra til Hovedveien, at det nu er paa Tiden, at Østhyderne komme til at transportere sig og deres Varer et Stykke hen til Jernbanen. Det forekommer mig at være et forunderligt Raisonnement; naar man ikke forøvrigt maatte finde en saadan Bane som den foreslaaede hensigtsmæssig, synes det mig slet ikke at kunne afgive noget Beviis; thi der er jo den flemme Omstændighed herved, at man ikke kan tvinge dem til at komme til denne Bane; man udsætter sig ved at gjøre hiint Forsøg, for, at man ikke faaer den Fregvents, som er nødvendig. (Tscherning: Hvor gaae de da saa hen?) Sagen er den, at en enkelt Bane er, saavidt jeg kan forstaae, for lidt for et saa bredt Land som Jylland, at det er nødvendigt at anlægge tvende Baner, og at man skal begynde med at anlægge den Bane, som det er fornuftigst at anlægge. Jeg har nu den Mening, at det er Østbanen, som det er rigtigst at anlægge, saa kan der senere blive Tale om en Vestbane. Jeg erkjender, at denne Mening kan have sine Mangler, at der kan være en anden Mening, som kan vinde Overhaand; men det er mig ogsaa det Samme; jeg har her blot ifinde at udvikle, hvad jeg troer der taler for min Opfattelse. Den ærede Rigsdagsmand for Holsteb Amt's 2det District (Tscherning) har ogsaa igaar yttret, at han ikke var for en bestemt Bane. Jeg veed ikke, om det er rigtigst op-

fattet? (Tscherning: Fuldkommen rigtigst; de, som ville bygge for en lav Sum, skulle have Lov til at bygge, hvor de ville.) Ja, de skulle have Lov at bygge, hvor de ville — altsaa, om de ville bygge paa Bornholm, skal det være dem tilladt. (Tscherning: Nei, kun i Jylland.) Altsaa med den Begrænsning, at det skeer indenfor Jylland; hvis de altsaa ville, kunne de bygge langs Limfjorden (Tscherning: Nei, Marhuus, Aalborg, Viborg og den fiesvigke Grænse skal berøres). Meget vel; men Marhuus komme vi ikke til uden igjennem en Sidebane. Vi see altsaa, at det ikke er den ærede Rigsdagsmand ganske det Samme, hvilken Bane vi faae (Tscherning: Jo). Ja, jeg vil ikke forsøge det yderligere — det er ikke den ærede Rigsdagsmand ganske det Samme, han vil helst have den, han selv har foreslaaet, eller som vil blive bygget i Genhold til Forslaget under Nr. 10 (Tscherning: Nei!). Ja, den ærede Rigsdagsmand vil have en Bane for 200,000 Rd. pr. Mil; „thi det koster os saa ikke Noget; det koster ikke Noget at faae en Bane, som vi give 200,000 Rd. pr. Mil for“. Jo, det koster 14 Millioner, og nu vil jeg spørge, om 14 Millioner er Ingenting? (Tscherning: 9 Millioner!) Jeg beder om Forladelse, jeg regner Banen til 70 Mil (Tscherning: Den er ikke saa lang!). (Formanden ringer). Ja, naar man ikke vil have Sidebaner; men en Sidebane skal der være, og saa er det ikke urigtigt at paastaae, at Længden af Banen er 70 Mil. Det er endog saa langt mindre beregnet, end jeg igaar regnede, og det er fuldkommen i sin Orden; thi jeg har slaaet en Streg over de to Sidebaner, som jeg regnede med igaar, og jeg har faaet Oplysning om, at der virkelig var en Overdrivelse i min Beregning, idet det ikke var 17 Mil, Sir Petos Linie var længere, men kun 10—12 (Tscherning: 8!). Ja, men jeg forsølger det Punkt, jeg vil have frem, det er, at Banen kommer til at koste os 14 Millioner, naar vi regne 207,000 Rd. pr. dansk Mil og Længden til 70 Mil; det er dog ikke Ingenting, og selv om man vil gaae ned til 8—9 Millioner, er det saa Intet? Det er en Sum, som for vore Finantser ikke har