

vil det; thi de bestemteste Udtalelser i denne Henseende have jo ingen Betydning (Tscherning: Jo, dem troer jeg, men Resultatet troer jeg ikke!). Ja, jeg troer, at der er Ingen, der har udtalt sig for en Statsjernbane; det skulde da være den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds; thi hans Forslag gaaer igrunder ud derpaa; men det fastholder han jo ikke nu; thi den ærede Rigsdagsmand har jo nu bestemt sig for en anden Bane. — Naar den sidste ærede Taler med Hensyn til denne Sag henviste til Banen fra Roeskilde til Korsør, da kan jeg vistnok for en Deel være enig med ham i hans Uttringer; men det releverer Intet ved denne Sag, det har ikke den allermindeste Indflydelse paa den. Jeg skal desuden gjøre opmærksom paa, at den, der har afflutet Contract med det Huus, der har bygget Jernbanen fra Roeskilde til Korsør, er, saavidt jeg veed, ikke Regjeringen, men det sjællandske Jernbaneselskab. Regjeringens Garanti er givet ved Lov, uafhængig af denne Contract, og jeg erindrer meget godt, at, da Sagen var til Forhandling her i Thinget, var der Tale om muligen at entrere med et andet Huus eller idetmindste med Sir Peto som Medlem af et andet Huus, der nu har bygget den slesvigiske Jernbane. Jeg er aldeles ubekjendt med de Forhandlinger, der have fundet Sted; efterat Sagen har forladt dette Thing; men jeg veed, at der har været Spørgsmaal om Forskellige, og altsaa var der dengang ikke Tale om at give den Ene Fortrinnet fremfor den Anden (En Stemme: Jo!). Ja, det er muligt, at den ærede Rigsdagsmand kan documentere det. — Jeg skal tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger med Hensyn til hvad der igaar i Slutningen af Mødet blev anført af den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds. Han anførte saaledes, at vi ikke behøve noget Nivellement uden som Arbeidsniveaulement — saavidt jeg forstod —, at vi behøve intet foreløbigt Nivellement (Tscherning: Intet foreløbigt Nivellement, som der behøves Penge til!), ja, intet foreløbigt Nivellement, som der behøves Penge til, men et Arbeidsniveaulement, forsaavidt det staaer directe i Forbindelse med Arbejds Udførelse — saaledes har jeg forstaaet det. Jeg troer nu, at den ærede Rigsdagsmand selv vil bevilge et saadant.

Han gjør det i det Dieblit, han stemmer for Ændringsforslaget under Nr. 10; derved bevilger han netop et saadant Nivellement, som ogsaa jeg ønsker, at vi skulle bevilge Penge til ifølge Ændringsforslaget under Nr. 11; det er blot Banens Retning, der er Spørgsmaal og Strid om. Jeg staaer nu overhovedet i den Formening, som ogsaa er udtalt i de trykte Anmærkninger, som man ellers beraaber sig paa, at man med Hensyn til Nivellementet ikke ubetinget skal give sig i Hænderne paa Entreprenuren; man skal selv undersøge Sagen, selv nivellere den Linie, man anseer for den rigtige, for derpaa at danne Grundlaget for en Contract. Vi forlange af Regjeringen, at den bærer et Ansvar ved Anvendelsen af de Penge, vi bevilge, men saa skulle vi heller ikke lægge nogen Hindring iveien ved Bevillingen. Saasnart Linien er udstykket, er det en Selvfølge, at den eventuelle Entrepreneur kun eftergaaer Linien, og, hvis han da kan gjøre Forbedringer deri, saaledes at det for ham bliver lettere at bygge, da er det til hans Fordeel, og da kan der ikke være Tale om at formene ham at gjøre disse Forandringer (Tscherning: Men Pengene?). Jeg tillader mig at fastholde den Slutningskræfte, som jeg forfølger, uagtet den ærede Rigsdagsmand bestandig indskyder noget Andet. Jeg siger: Vi kunne ikke formene ham at estergaae Linien, og, forsaavidt han kan gjøre Forbedringer deri, som komme ham tilgode, saa har han Ret dertil. Han maa imidlertid naturligtvis finde sig i at overholde Contracten saaledes, at ikke Linien derved lider nogen væsentlig Forandring, at han ikke sætter noget Sletteret istedetfor det, der er fordret. — Den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds har ogsaa gjentagende anført, at det vilde være uhenfsigtsmæssigt at henlægge Banen paa den østlige Side, da vi derved følge Havet, ja endog saa paa en lille Strækning Kolding Fjord, og Havet er det mindst Beboede (Tscherning: Ja, Gift er der dog mange af!). Ja, men der er ogsaa Menneffer; man kan, som bekjendt, ogsaa seile paa Havet, man kan transportere sig fra den ene Havn til den anden, og, saasnart Jernbanen anløber en Kjøbstad, kan den modtage Personer og Gods igennem Kjøbstad-