

faaet Svar paa det første — det pleier man ikke at gjøre i Forretninger. Hvorvidt det havde været ønskeligere, om vor Regjering, saasnart den hørte, der var bedre Vilkaar at faae, og, naar den ikke syntes om dem, der vare stillede, havde sagt: vi ville ikke have det første Forslag; kom og lad os underhandle paa en ny Bæsis, det vil jeg nu springe over, jeg paastaar blot, at der ingen billig Anledning er til at bebreide en Mand, at han ikke gjør et nyt Tilbud, før han har faaet Svar paa det forrige. Da man nu ikke vilde indgaae paa Tilbudet af 11te November, saa er det, at der er begyndt Forhandlinger om at give en vis Pengesum for at faae gjort et Nivellement paa den Bane, Sir Peto maatte ønske at anlægge, og hvis Retning jeg troer, man var temmelig enig om var ganske rigtig og nyttig. Det har ved at gjennemlæse samtlige Papirer, der i den Anledning ere fremkomne, forekommet mig, at der ikke egentlig var nogen stor Utilfredshed med denne Retning, og det er ogsaa af et tidligere Ministerium udtryffeligt bemærket i den Indstilling, som den Gang blev gjort, at man maatte overlade Hovedretningen til Entreprenneurerne. Dermed ere vi nu omtrent komne til Dato, og Sagen staaer følgerig saaledes, at, medens vi have antaget, at man vilde lade Sir Morton Peto foretage et Nivellement af den Bane, han i Forbindelse med den slesvigiske maatte være tilbøielig til at anlægge fra den slesvigiske Grændse til Frederikshavn, og at man vilde indestaae ham for, hvad han angiver at være det Halve af Beføstningen, forsaavidt man ikke vil slutte en endelig Contract med ham, saa synes man nu atter at være kommen noget bort derfra. Vi, som ikke ville have en Statsjernbane, som under ingen Betingelser ville, at Staten skal bygge Jernbaner, finde det ganske rimeligt at blive staaende ved dette Forslag, og vi finde heller ikke, at man med nogen Grund kan bebreide Sir Morton Petos Ingenieurer, at de ikke ville nivellere en Bane, som deres Huusbond ikke vil bygge, som han slet Intet vil have med at bestille, fordi den vil blive saa befoestelig, at han aldeles ikke troer, den paa nogen Maade kan forrente sig. Den Bebreidelse har man ingen Ret til at

gjøre, thi ligesom vi jo have fuldkommen frie Hænder til at afholde os fra enhver Forretning med Hr. Peto, saaledes maae vi dog ogsaa indrømme ham det Samme, at han maa bygge eller ikke bygge, tildeels for sine egne Penge, hvor han har Lyst, og man kan ikke tvinge ham til at bygge imod sin Lyst (So!). Om det nu skulde være ønskelig hellere at see at komme til at faae sluttet en Contract om en Jernbane i den Retning, som jeg for min Part antager at være hensigtsmæssig, det maae vi overlade til Regjeringen, og i dette Dieblif behøve vi ikke at tale videre derom. Efterat vi nu have seet, hvorledes denne Sag er gaaet, kan jeg ikke nægte, at Meget af, hvad der er yttret, forekommer mig at være aldeles skævt og tildeels lidende af en betydelig Mangel paa Sandhed. Det vil i Grunden være overflødigt, men jeg kan ikke Andet end bemærke, at jeg personlig ikke har Andet med den jydskke Jernbane eller Sir Peto at bestille end ethvert Medlem her i Thinget. Jeg interesserer mig stærkt for at faae en Jernbane i Jylland; jeg betragter Sir Morton Peto for at være en hæderlig Mand, og derfor finder jeg, at det er en ganske naturlig Tanke, at man søger at komme tilrette med ham, der er den Eneste, vel at mærke, der nogenstunde har tilbudt sig at udføre Foretæget; saasnart der er Andre, kunne vi tage det i Betragtning. Han er bleven omtalt paa en Maade, som jeg ikke troer er overeensstemmende med Sandhed. Den ærede Ordfører har ved Sagens 2den Behandling fundet for godt at udfaste en stærk Misstanke imod denne Mand, uden at han dertil har havt nogen Grund. Han har søgt Grunden i en Avisartikel, og han har meent at give sin Misstanke og sin Rastens Skygge paa denne Mand Styrke ved at ville fortælle os, at der har været nedsat en Undersøgelsses-Commission i England for at see, hvad det var, Sir Peto havde foretaget sig i nogle Anliggender. Et saadant Udtryk „Undersøgelsses-Commission“ maatte lede Thinget hen paa den Tanke, at det var en offentlig Undersøgelsses-Commission; men det er intet Andet end en Actionair-Comitee, som har været nedsat, og det med Hensyn til en Jernbane, som Sir Peto saa godt som ikke har Noget at be-