

Ordfører har søiet til, at deri vist vilde være en meget stor Binding, thi med vor Garanti for disse 200,000 Rd. eller disse 5000 Lst. vil man kunne faae tegnet Actier — jeg synes han sagde til 9000 Lst. — og bygge Banen for 7000 Lst., og saa vilde der være et privat Mellemværende mellem de 7000 Lst. og de 9000 Lst., som Entreprenuren byggede for, og det skulde egentlig være det, som blev ham, og derfor vilde han gaae der, hvor han byggede billigt, for at kunne have denne Fordeel — naar den ærede Ordfører sagde det, saa forudsat, at det ogsaa var rigtigt, ramte det dog aldeles ikke vore Udgifter, som vare et Fixum. Men, skulde det kunne være sandt, at der kunde findes Actiehavere, som paa den Maade vilde give deres Penge dertil, og der altsaa paa den Maade kunde indvindes en saadan Fordeel derpaa, saa skulde jeg ikke sige Andet, end at det var meget dumt af Actiehabererne, men os rammer det ikke, og vi have ikke her det Allermindste at gøre med at beskytte Actiehabererne. Om vi derimod føre det derhen til, at vi komme til at bygge en Bane, som i al Grønlighed kommer til at koste os 10,000 Lst., og vi derved spare Actionarerne denne Difference af de 2000 Lst., ere vi saa bedre farne ved dette? Det er langt bedre for os at faae vor Bane bygget for 5000 Lst., uanset hvilke øvrige Speculationer dermed kunne være forbundne, naar vi kun ikke række Haanden til disse Speculationer, end at faae den bygget for 10,000 Lst., som vi skulle tage af vor egenomme. Det er Spørgsmaalet, som ligger for. Naar de Herrer tale om, at de først skulle kjende, hvad hele Banen er værd, for de kunne komme til en Contract om hvad den skal koste at bygge, saa vil dog det ærede Medlem ikke troe, at det, naar en Bane blev udregnet at skulle koste 10,000 L pr. engelsk Mill, saa vilde blive let for nogen Mand at contrahere til 5000 L og springe Resten over, thi saa have vi fordarvet Markedet, og vi have fordarvet det for os selv. Det er meget rigtigt, som det ærede Medlem for Maribo Amts Afd. Valgfreds (Mourad) har sagt, at vi ikke skulle binde Hænderne paa Regjeringen; men, vi skulle heller ikke give den Midler til at kunne lade være at handle. Regjeringen forlanger

her igjennem denne Votering, at vi skulle binde Haanden paa den; det er det, den vil, og jeg derimod forlanger, at vi ikke skulle levere den Strikken til at binde sine egne Hænder. Lader Regjeringen være at contrahere, lader den være at komme til et endeligt Resultat, af de forskellige Hensyn, som her foreligger, saa skeer det for dens egen Regning, saa skal den ikke sige: Ja, Thinget er jo gaaet ind paa, at der skal foreløbige Nivellementer og foreløbige Overslag, og saa længe, vi ikke have dem færdige, kunne vi ikke contrahere — nei, det skal man ikke gjøre. Det behøves ikke, som den ærede Ordfører sagde, for at komme til en Erkjendelse af, hvor Banen bør gaae, hvilken den egentlige Hovedretning bør være; derfor behøves ikke disse Nivellementer. Vi vide Alle, at for at komme til at faae en Bane bygget paa et Sted, som kan tilfredsstille den østlige Deel af Jylland, behøve vi heller intet Nivellement, thi der er et Tilbud om at bygge Banen paa billige Billaar. Vi behøve altsaa ikke for at fyldestgjøre den ærede Ordfører at foretage noget omhelst Nivellement, thi enhver Bevilling til et Nivellement vil naturligviis komme til at føre os bort fra vort Formaal, saasnart som muligt at faae en Jernbane, der, engageret ved danske Penge, koster os saa lidt som muligt, og som løser det Problem, der paa enhver Jernbane er vanskeligt, nemlig at skaffe en god Transportindretning tilveie. Det ærede Medlem har lagt saa megen Bægt paa, at der kunde være Omveie at gjøre, for at komme fra et Sted til et andet paa Jernbanen, og han har overført det paa Transportvæsenet og sagt, at saa vil Transporten af de og de Gjenstande blive saameget dyrere, og, saavidt jeg har forstaaet ham, meente han, at Prisen stod i Forhold til Baneens Længde. Det er vistnok en Misforstaaelse. Alle de Baner, som gjøre en Forretning af at transportere Varegods, sætte deres Priser saaledes, at de kunne skaffe sig megen Transport, og det kunne de kun gjøre ved at gjøre Transporten paa de lange Strækninger — især naar disse Strækninger ere i Concurrence med de almindelige Veie — billigere end den ellers vilde være pr. Mill. Det er det, som vi havde kunnet vinde, ved tidligere at give Banen i en Entreprenørs Haand, som forstaaer sig paa at or-