

for Productionen, for Veisystemet eller for Befolkningen. Nu kan man dog ikke sige, at det er en eenfaldig Interesse, der gjør sig gjældende, naar man tager disse Hensyn. Jeg vil dog spørge, om man bygger en Jernbane for enkelte Personer, eller man bygger den for hele Befolkningen, om man bygger den for Statens Tærvi i det Hele, eller man bygger den for at anlægge nye Veie. Det er en Formening, som er kommet frem, at denne Bane skulde fortrinnsviis egne sig til Godstransport, men det forekommer mig at ligge i Sagens Natur, at det kan den ikke, naar det er vitterligt, at den berører ingen af de Dplagssteder, hvorfra Godset skal komme; det Gods, der kommer paa Banen, kan væsentligst kun komme fra dens yderste Endepunkter; der vil ikke komme meget fra de mellemliggende Punkter, som ikke ere Steder, hvor der er Godsoplæg. Dertil maa erindres, at naar Banen f. Ex. skal tjene til Korntransport, saa maae disse Korntransporter altsaa skee i en meget stor Afstand, og det er noget, som i Almindelighed ikke vil betale sig, altsaa der ved vil denne Bane lide en Indskrænkning. Naar man dernæst seer hen til, at den engelske Ingenieur gaaer ind paa at anlægge Sidebaner fra denne Midtbane ud til Horsens og Aarhus, saa ligger jo det en stærk Indrømmelse af en Slibanes Betydning; man vil have, at Banen skal have mange Udgangspunkter, man vil knytte den til Havnene. Nu vil jeg spørge, om man skal skaffe dem ved at gaae Omveie. Hvorfor gaaer man da ikke den lige Linie, og naar Sidebaner ere nødvendige, hvorfor lægger man dem da ikke ind til Midten, og ikke omvendt? Jeg vil spørge de Herrer, om det er sandsynligt, at en Mand, der skal reise fra Aarhus til Horsens, reiser over Silkeborg og Mattrup (Hør), ja jeg siger Mattrup eller et andet Punkt, som ligger 3 til 4 Meil fra Horsens (Hør). Ja hør! hør! jeg nævner atter Silkeborg og Mattrup. Vil en Mand, der skal gjøre den Reise, gjøre den paa Jernbanen, der er 12 til 14 Mile lang, istedetfor paa en Chaussée, som kun er 6 Mile lang, naar der tilmed paa Jernbanen er 2 Stationer, der forarsage Dphold, hvor Rejsen altsaa vil komme til at vare 3 til 4 Ti-

mer paa Jernbanen, medens han med egen Befordring kan gjøre den paa 5? Jeg spørger, er det tænkeligt, at der paa den Maade vil opnaaes synderlig Personfrekvens paa Jernbanen? Dertil kommer en anden Bemærkning, som jeg har særlig Anledning til at fremkomme med, da den fremkaldes ved en Pitring af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning). Han meente, at Regjeringens Veie var længere, men det troer jeg beroer paa en Misforstaaelse, thi, naar man vil udmaale Længden, maa man ikke glemme at medtage de Sidebaner, der høre til Hovedbanen, man maa ikke glemme, at der af den engelske Ingenieur er paa-tænkt Sidebaner til Horsens og Aarhus, og jeg tvivler ikke om, at man, naar man er betænkt paa at fremkalde et Jernbanenet over hele Landet og altsaa en Jernbane over Fyen, nødes til at lægge en Sidebane fra den, der nu skal anlægges, til et Punkt ved lille Belt, som maatte findes passende, f. Ex. Snoghvi. Jeg tvivler heller ikke om, at man ogsaa vil være nødt til ved Anlæg af en Sidebane at tage Hensyn til Randers, der i høieste Grad er i Dpfønst, og beregne vi saaledes Sidebanerne, af hvilke Regjeringens Hovedbane kun kræver 2, saa vil man efter en Beregning af Veielængden, som jeg troer er paalidelig, faae en Længde for Petos Bane af 80 Meil og for Regjeringens af 63 Meil. Dette er en Difference af 17 Meil; den Linie, de engelske Ingenieurer vilde anlægge, maa saaledes ansees for at være længere, den vil udelukke Stæderne, og den vil hverken kunne gjøre Regning paa nogen rig Personfrekvens eller Godstransport.

Monrad: Jeg troer ikke, den ærede Ordfører behøvede at sætte sig i saa stor Afsect ved Udtrykket „raadgivende“; det var naturligtviis kun en Feiltagelse.

Indenrigsministeren: Det af mig stillede Underændringsforslag var, som jeg har forklaret, stillet under den Forudsætning, at jeg var besøiet til at forklare Ordet „Hovedretning“ saaledes, at jeg fra Kolding til Aarhus kunde lade nivellere de 2 Linier, der