

mand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tschering) har tillige anført, at et Nivellement ikke burde føre til en Contract, men til et endeligt Foretagende. Ja, det skal føre til et endeligt Foretagende, hvis vi ville gaae iblinde. Vi skulle og kunne ikke afslutte en Contract, medmindre vi have et omtrentligt Overblik over Sagen, og dette kunne vi ikke faae, uden at der bliver udført et Nivellement (So! So!). Ja, jeg troer ikke, at det kan faaes uden et Nivellement. Derimod kan man meget godt blive enig om, hvor Banen skal lægges, da de omtrentlige Udgifter og den omtrentlige Betydning af Banen meget vel kan overflues, førend den bliver anlagt. Naar det fra den samme ærede Taler er fremført, at Sagen er betragtet fra et eensidigt Synspunkt af Regjeringens Ingenieurer, og han søger at documentere dette derved, at der ikke er opgivet nogen Beføstning for Nivellementet, saa skal jeg i Korthed bemærke, at hvis dette skal kunne bevise en saadan Genfærdighed hos Regjeringens Consulenter, da beviser dette ikke mindre den selv samme Genfærdighed hos Sir Petos Consulent, hans techniskfyndige Medlem; thi vi have ikke seet noget som helst Overflag over Beføstningerne angivet i Detail; vi have ikke seet det ligge for, og er det en Fordring, der skal opstilles med Hensyn til Regjeringens Forslag, saa er det ikke mindre en Fordring, der skal opstilles med Hensyn til det fremmede Forslag (M. Hage: Nei slet ikke!); ja det kunde være, at den ærede Rigsdagsmand tog fejl. Desuden er det jo her bemærket, at den engelske Ingenieur, som har været hørt, ikke engang har seet hele Terrainet, hvilket ikke er Tilfældet med en eneste af de danske Ingenieurer, hvis Ord have havt nogen Vægt i denne Sag. Den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tschering) henviser fremdeles til, at man ikke skal kante Kysterne med Jernbaner; det finder ikke Sted i noget andet Land; men det er jo heller ikke at kante Kysterne med Jernbaner, hvorom her er Tale, og hvor finder man desuden et Land, som har Jernbane, hvor Forholdene ere de samme som i Jylland; jeg kjender idetmindste ikke noget Sted, hvor der er en saa afgjort ubeboet Strækning i Midten af Landet, og

jeg kan derfor meget godt begribe, hvorfor man her kan komme til et andet Resultat i den Henseende end andre Steder. Naar den ærede Rigsdagsmand fremdeles har yttret, at Sir Peto tager hele Ristcoen, saa skal jeg villig indrømme denne Sætning, naar man blot vil tilføie, at han gjør det for 5000 £ pr. Mil (Sa!), ja, det troer jeg nok, naar han beregner sin Banes Bygning til 10,000, og der foreligger for os saadanne Oplysninger, at det er sandsynligt, at den kan bygges for 7000, saa troer jeg nok, at han kan være tjent med at gjøre det for dette (M. Hage: Det er en daarlig Beregning!); jeg troer ikke den er saa daarlig; naar Sir Peto udsteder Actier for de andre 5000, saa troer jeg nok, at han vil forstaae at gjøre dem frugtbringende. Hvad forøvrigt det hele Baneanlæg angaaer, saa forekommer det mig ikke at være uvigtigt at drage Hovedspørgsmaalet frem, om hvilken Retning man skal vælge; det er besynderligt, at det har ligget skjult hele Tiden, hvilken Linie det egentlig var, Sir Peto vilde have; nu er det først kommet frem; det har været i høi Grad sandsynligt, det indrømmer jeg, det har for mig staaet saa klart, at jeg intet Dieblik har tvivlet om, at han vilde have den midt i Landet, og derfor stillede jeg det Forslag, som fremkom ved anden Behandling; men det har ikke ligget for, der, hvor det burde have ligget for, nemlig ved de Forsamlinger af Mænd i Jylland, hvis Stemme man ønskede for at medvirke til at fremme Jernbanesagen. Hvad nu angaaer denne Bane, saa er der af den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Fischer) anført adskillige Momenter, som jeg troer bør komme i Betragtning. Den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) sagde rigtignok, at vi ikke vare komne ind paa et nyt Stadium af Sagen; men jeg troer, at det er et nyt Stadium af Sagen, naar der bestemt foreligger Valget mellem to Linier. Det er allerede bemærket med Hensyn til den af den engelske Ingenieur foreslaaede Linie, at der existerer ikke en eneste By, som Banen berører nogenlunde nær paa hele Strækningen fra Lygumkloster og op til Silkeborg. Der er ikke et eneste Centrum