

ved at lade dem gjøre paa den Maade, saa er det ogsaa aabenbart Noget, som er interesseret i, at Arbejdet udføres saaledes.

**Justitsministeren:** Jeg skal kun dertil svare, at Erfaringen har vist, at Laase ikke ret vel lade sig tilveiebringe ved Licitation; Laasene til den nye Straffeanstalt ved Horsens bleve anskaffede paa den Maade, men man har senere maattet kasere en heel Deel af dem.

**Ischerning:** Jeg vil kun dertil bemærke, at Varmefindretningerne ved Daareanstalten ikke ere blevne anlagte ved Licitation, og de have kostet os langt mere, end Laasene kunde have kostet os. Ligesaa lidt var Vandvæsenet ved Daareanstalten indrettet ved Licitation, og det har ogsaa foranlediget meget store Bekostninger. Skal Daareanstalten i Jylland opstilles som Bevis for Noget, saa er det, for at man ingen Sikkerhed finder, naar man ikke bruger Licitationer.

**Justitsministeren:** Jeg nævnte aldeles ikke Daareanstalten; jeg nævnte den nye Straffeanstalt ved Horsens, og det var der, der var Spørgsmaal om at kasere Laasene.

**Ischerning:** Saa skal jeg tilraade den ærede Minister blot een Gang at lade de Bygningsbestyrere, han har brugt, betale de flette Laase, og skaffe gode istedetfor, saa vil der for Fremtiden ogsaa kunne skaffes gode Laase ved Licitation.

Da ikke flere begjærede Ordet, skred man til Afstemning, hvorved

1) Udvalgets Forslag til § 12:

Efter Posten 1. tilføies:

„Regjeringen bemyndiges til at afslutte en Contract om Bøgestrømmens Dymuddring, enten pr. Løst eller for det hele Arbejde under Gæt, saa og til at udbetale af Statskassen det fornødne Forskud til en Entrepreneur for Anskaffelsen af en Dampmuddermaskine m. v., mod at Sikkerhed stilles for dette Forskud,

der vil blive at afdrage i Betalingen for Arbejdet.

vedtoges eenstemmig med 73 St.

2) Sammes Forslag:

Efter Posten 10. tilføies:

„Arbejdet bliver at udføre efter Licitation.“

vedtoges eenstemmig med 68 St.

**Formanden:** Jeg skal derefter sætte Forslagene under Nr. 10 og 11 tilligemed Indenrigsministerens Underændringsforslag til Forslaget under Nr. 11 under Forhandling.

**Indenrigsministeren:** Jeg har tilladt mig at udbede mig Ordet strax i denne Sag, fordi der imellem denne og den sidste Forhandling foreligge forskjellige Facta, som jeg skal søge at oplyse for det ærede Thing, navnlig for at give Ordføreren og de øvrige Forslagsstillere Leilighed til at tage Hensyn til disse Facta, inden de udtale sig. Da det var stillet her som en Betingelse, at Regjeringen skulde bestemme sig for en vis Hovedretning, inden Thinget bevilgede det af mig ønskede Beløb af 85,000 Rd. og der, saavidt jeg skjønnede, blev lagt en særdeles Vægt paa denne Beslutning fra deres Side, som ønskede den, har jeg, for at Sagen kunde ligge saa klart for, som muligt, og da der ogsaa her fra forskjellige Sider med Føie blev yttret, at i Gjærningen maatte dog Enhver, der tænkte paa en Jernbane, ogsaa tænke sig en vis Retning for samme, søgt at tilveiebringe Oplysninger om, hvilken Retning Indenrigsministeriet — ikke Regjeringen og ikke Kongen, men Indenrigsministeriet — fastholdt. Forinden jeg gif dertil, har jeg tilkaldt nogle Teknikere. Jeg maa i saa Henseende bemærke, at en Tekniker her i Landet, den fungerende Veidirecteur, Capt. Dreyer, har, som Rigsdagen bekendt af den trykte Extract af Forhandlingerne, udtalt sig tidligere for den af mig betegnede Linie. Men, da denne Mand under hele Sagen har været den eneste Tekniker, som Ministeriet har konsulteret, saa har jeg tilkaldt to andre Teknikere af vore egne. Den ene er Oberstlieutenant Caroc,