

Rigsdagstidende.

1856. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 66.

Syvende Session.

27de Møde.

Lørdagen den 12te Januar.

(Fortfat.)

Bregendahl (fortf.): Men naar, som den ærede Indenrigsminister udtalte, Regjeringen i disse Dage skal træde i Underhandlinger, maa en Bestemmelse tages meget hurtigt. Jeg veed derfor ikke, hvorfor den foreslaaede Tilføielse skulde skee. Derimod kan jeg forstaae, at man gaaer ind paa Udvalgets Fleertals Forslag om at fastsætte Beløbet for Nivellementet til 50,000 Rd. Jeg troer, at, efter hvad der er passeret, ligger der med Hensyn til Banens Retning i denne Bevilling ligesaamegen Garantie som i det af den ærede Ordfører og et andet Medlem af Udvalget indbragte Forslag. Jeg seer ikke, at der bliver nogen egentlig Forskjel tilbage med Hensyn til Betingelsen for Nivellement i saa Henseende; thi det er jo givet, at naar Regjeringen vil underhandle om Nivellementets Udførelse, maa den ogsaa vide, hvorom Underhandlingerne skulle træffes, det vil sige hvad der skal nivelleres. Jeg troer saaledes, efter hvad de meddeelte Bilag som Anmærkninger til Finantstloven derom indeholde, at 50,000 Rd. maae kunne ansees som en tilstrækkelig Sum, idet der af dette Beløb er stillet 15,000 Rd. til Ministeriets Disposition. Jeg kan ikke troe, at Ministeriet skulde kunne behøve en større Sum til at gjøre et enkelt Nivellementsforsøg. Til den Control, der i Anmærkningerne er ommeldt, kan jeg ikke troe, at der skulde behøves et Beløb, der nærmer sig henimod Halvdelen af Beføielsen ved selve

Nivellementet; thi det maatte da forudsættes, at Controllen vilde blive en overordentlig vidtløftig og detailleret, og det vilde vistnok i mange Henseender blive i høi Grad besværligt. Den Maade, jeg har tænkt mig, at Regjeringen vilde kontrollere et slikt Nivellement paa, og som jeg mener, at Regjeringen skulde gjøre til en Betingelse, er, at 2 af Ingenieurcorpsets Officerer kom overeens med Entreprenørerne om Banens Retning, efterhaanden som Nivellementet skred frem, og at dernæst Regjeringen, naar Arbeidet var færdigt og afleveret fra Entreprenørernes Side, da tog enkelte Strækninger hist og her og undersøgte og prøvede meget nøie de forskjellige Nivellements, og at den da, naar den efter en saadan Undersøgelse havde overbevist sig om Rigtigheden, vilde stole paa Rigtigheden ogsaa af den øvrige Deel af Arbeidet; men dertil troer jeg ikke, at der vilde behøves nogen stor Sum. Derimod forstaaer jeg meget godt, at det kan være et billigt Foriagende fra Regjeringens Side at have en Sum til sin Disposition for at forsøge, hvorledes Hovedlinien passende kunde sættes i Forbindelse med Lillebelt, men jeg antager ogsaa, at den fornødne Sum dertil vil være indeholdt i de 15,000 Rd., et Beløb, der overhovedet skulde være sat som et Maximum for Regjeringen. Det er ikke min Mening derved at ville udtale, at jeg anseer det for muligt eller ønskeligt, at Hovedbanen skulde blive ført til Lille Belt, men jeg anseer det for en aldeles nødvendig Betingelse for Udviklingen af et fuldstændigt Jernbanenet her i Danmark, at en jysk Længdebane, det være sig nu en Østbane, en Højbjergsbane eller en Vestbane eller en hvilken som helst, altid maatte sættes i Forbindelse med en Bane i Thy; vi