

Sagen; de have ikke villet bringe Spørgsmaal om Retningen frem, men de have troet, at det var det Klogeste blot at faae Pengene betalt, thi saa vilde Retningen vel komme af sig selv. Desuden er jo Forholdet ikke i alle Henseender fuldkomment klart. Blandt de Forslag, som foreligge, er der nogle, som man vel ikke kan undre sig over, at Regjeringen ikke ubetinget er gaaet ind paa; men der er altid i offentlige Blade, og paa andre Steder, henledet Opmærksomheden paa Forslag, som skulde være gjorte, men som factisk ikke ere gjorte. Jeg har nu, fordi jeg vilde have fuldkommen Sikkerhed desangaaende, henvendt mig til Regjeringens Besuldmægtigede og spurgt ham, om han har modtaget sige Forslag, men han har paa det Allerbestemteste nægtet at have modtaget saadanne Forslag, uagtet de ere blevne lovede. Jeg kan imidlertid ikke nægte, at det forekommer mig besynderligt, at man stadig seer paa Tryk og i Tale anføre, at der existerer et Forslag, og at den vedkommende Mand, som dog maa vide, at han ikke har stillet det, lader denne Paastand gaae uændset hen. Der til kommer, at det er en meget kostbar Anlægsplan, som for Dieblirket foreligger. Det Forslag, som i denne Anledning er udgaaet fra Peto, gaaer jo, som det af Anmærningerne vil sees, ud paa en Betaling af omtrent 414,000 Rd. pr. Mil, medens andre Mænd, der have yttret sig i Sagen, have erklæret, at Banen kunde bygges meget billigere, nemlig for 300,000 Rd. pr. Mil, ja det er endog saa oplyst, at saaledes som den slesvigske Jernbane er anlagt, vil den ikke engang kunne koste saa meget, da Omkostningerne dertil ere anslaaede til 250,000 Rd. pr. Mil. Det forekommer mig derfor, at vi skulle være noget forsigtige med den Bestemmelse, vi tage; vi skulle i alt Fald ikke indlade os paa at udgive Penge, hvis Nytte er tvivlsom. Jeg kan fremdeles ikke Andet end henlede Opmærksomheden paa, at de samme Entreprenører, som her er Tale om at indlade sig med, og som iøvrigt baade her og i England ere anseete Mænd, hvis Paalidelighed ikke er betvivlet, dog have ved en engelsk Jernbane staaet i Forhold, som, saavidt jeg kan skjønne, ikke geraade dem til Gæde. Der er meddeelt Dplysninger af en

Comitee; der var nedsat i Anledning af en Jernbane i England, som virkelig ere af den Natur, at man skal være forsigtig. Jeg har blot villet henlede Opmærksomheden derpaa, med Tilføiende, at de engelske Forhold ikke ere de danske, og vi skulle vel vogte os for ikke at indlade os paa Forhold, som vi ikke iforveien fuldkommen kunne overse. — Det er altsaa min Mening, at hvis vi snart ville have en Jernbane, saa maae vi først afgjøre Hovedretningen af Banen; saasnart dette er skeet, kan der nivelleres i de enkelte Retninger, og vi behøve da ikke at nivellere Jylland paa Kryds og paa tværs, for endelig at komme til et Resultat. Naar vi dernæst ville have Jernbanen anlagt for billig Pris, saa maae vi heller ikke gaae alt for rask tilværks med at antage en Entreprenør; jeg tvivler ikke om, at det aldrig kan have nogen Banfælsighed at faae en Entreprenør til at anlægge en Jernbane i Jylland paa rimelige Vilkaar. Der er vistnok gjort gunstige Tilbud, men de ligge saa langt tilbage i Tiden, og at Regjeringen dengang ikke har antaget dem, maa ikke have nogen videre Indflydelse paa vor Betragtning af Sagen.

**Sikkerhed:** Jeg vil erklære, at det forekommer mig, at den ærede Ordfører i alt Bæsentligt har stillet Sagen paa det rette Standpunkt; men jeg troer, at efterat han har stillet den paa dette Standpunkt, saa har han ligeoverfor de Udtalelser, der ere faldne fra den ærede Minister, stillet sin Betingelse for vid; thi den kan efter min Mening endnu bruges lige imod det, han selv vil have forhindret, hvilket jeg nærmere skal oplyse. Jeg vil dog sige, at jeg herved ikke i mindste Maade bebrejder den ærede Minister hans Udtalelser, som jeg ogsaa skal nærmere omtale. Men førend jeg videre gaaer ind paa Sagen, vil jeg med Hensyn til det personlige Forhold, som den ærede Ordfører omtalte, bemærke — jeg gjør bedst i at nævne Navnet, det er Sir Morton Peto — at det er ganske vist, at denne Mand's Forhold til en engelsk Jernbane er igjennem en Undersøgelsescommission traadt frem paa en ganske eiendommelig Maade, men Sagen er allerede