

udpumpet. Man borttager altsaa Kalkstenen og Flinten paa det Tørre, indtil det for Canalen bestemte Profil er fremstillet, hvilket paa denne Maade lader sig gjøre med forholdsvis ringe Arbejde og næsten fuldstændig Nøiagtighed. Skal Canalen derimod senere yderligere fordybes, da maa Kalkstenene udspænges under Vand og derefter optages med Muddermaskiner, hvilket er langt bekosteligere end Udgravning paa det Tørre. Hertil kommer, at man for at opnaa den Dybde, man skal have, maa optage mere Mæsse end ved den førstomhandlede Fremgangsmaade. Man kan nemlig ved en saadan Udspængning under Vand ikke tilveiebringe en jevn Bund. Paa nogle Steder vil der fremkomme dybere Huller, medens paa andre Kalk og Flint vil rage frem. Naar Fartøierne ikke skulle udsættes for at blive hængende paa saadanne fremragende Punkter, maa man i det Hele taget indrette sig paa en større Dybde end den forlangte og herved udkommer den større Mæsse. — Jeg skal her bemærke, at det vel er muligt, ligeledes at foretage den senere Fordybning paa det Tørre; men i saa Fald maa hele Canalen afsømmes, deles i Sectioner, ligeledes ved Dæmninger, og derefter lægges tør. Disse Forberedelser vilde medtage saa store Bekostninger, at der neppe vil blive nogen Besparelse, og, hvad der især maa fremhæves, Canalen maa spærres for al Fart, saalænge Arbejdet varer, hvilket netop, naar denne har faaet en saadan Betydning, at den fordrer Forbedringer i Farvandet, formentligen ikke kan skee uden meget store Ulemper. — Fremdeles skal i Canalen anbringes en Sluse. Løbet gennem denne maa fordybes ligesaameget som Canalen. Men saadan Fordybning kan ikke skee medmindre den hele Sluse optages og en ny opføres. Medens Ombygningen varer, maa Farten gaae gennem en Interimscanal udenom Slusen. Ombygningen vil koste omtrent ligesaameget og muligen noget mere end den første Opsærelse, medens det er uden væsentlig Indflydelse paa Bekostningen, om Slusen, naar den bygges, bliver en Fod meer eller en Fod mindre dyb. — Saavel for Udgravningens som for

Slusebygningens Bedkommende maa jeg gjøre opmærksom paa, at det ikke er fra Middelvande eller Lavvande, at Arbejderne begynde, men at der ovenover ligger en Jordmæsse, som ligeledes maa gjennegravnes, og til hvis Overflade Slusens Siderægge maa opføres.

I Forbindelse med hvad jeg ovenfor har ytret om Muligheden af at tilveiebringe noget større Dybde. Ist for Løgstør, skal jeg her i Almindelighed anføre, at jeg har antaget, at dette ved Meilgrunden vil kunne skee ved en hensigtsmæssig Benyttelse af de locale Forhold og over Klitgaardsklættet ved en simpel Op- muddring af det dybeste Farvand.

Der er ved Planen til Løgstør Canal taget de fornødne Forholdsregler for saavidt muligt at forebygge Forsanding. Denne kan dog, hvad der ogsaa er anført i min tidligere Betænkning, ikke fuldstændigt forebygges, medmindre man kunde fylde Canalen med fuldstøkkent reent Vand, hvad der er en Umulighed. Canalen maa derfor fra Tid til anden oprensnes. Forsaavidt der ikke bliver Brug for den sidste Fod af Canalsens Dybde, eller ialfald saalænge indtil der bliver Anvendelse herfor, kan denne Oprensning falde bort. Man kan lade Tilstanden stige til henved  $1\frac{1}{2}$  Fod og derved i Vedligeholdelsesomkostninger spare en stor Deel af hvad der er udgivet til den første Udgravning af denne Dybde.

Endelig bør jeg gjøre opmærksom paa, at naar et Fartøj kommer paa Grund i Canalen, vilde det ved at svinge tværs, som let kunde hendes, standse Gennemfarten af alle andre mindre dybtgaaende Fartøier, indtil det atter var blevet flod. Saadanne Ulemper ville ikke kunne indtræde i de aabne Løb. I disse er desuden Sandbund, hvorover et Skib uden synderlig Fare tør vove at passere, selv om der er nogen Tvivl om, at Dybden er stor nok til overalt at flyde med Lethed. Hvor Grunden bestaaer af Kalksteen og Flint, er dette ikke raadeligt; man maa her være fuldkommen sikker paa, at der overalt er tilstrækkeligt Vand under Kjølen. Der bør altsaa under iøvrigt