

i Tthinget — Commandeurcapitain v. Doekum har overseet. I Søfort og i alle Veiledninger for Søfarende regnes Dybderne fra daglig Lavvande: der regnes kun saameget Vand, som der stadig høves, naar undtages overordentlige og usædvanlige Tilfælde. Ved Vandbygningssarbejder gaaer man derimod, hvor ingen regelmæssig Ebbe og Floed høves, ud fra daglig Middelvande eller, som det simpelthen kaldes, daglig Vand, hvilket er lettere bestemmeligt end daglig Lavvande. De af Commandeurcapitain v. Doekum anførte Dybder ere Søfortdybder, medens Dybden i Forslaget til Canalen — som udtrykkelig bemærket — er angivet paa sibt-nævnte Maade. Men imellem daglig Middelvande og daglig Lavvande er en Forskjel omtrent af een Fod, muligens noget mere, hvad der ikke med Sikkerhed kan vides, eftersom der mangler Vandstandsagttagelser for et længere Tidrum. Canalens Dybde vil altsaa, naar den indskrives i Søfortene, ikke kunne angives til mere end 9 Fod, og naar en Sammenligning med Søfortdybderne skal foretages, er det dette Tal, som maa opstilles.

Det bliver altsaa Spørgsmaalet, om der er Anledning til at give Canalen en Dybde af 9 Fod, efter Søfortenes Angivelsesmaade, eller om en saa stor Dybde er unyttig. I Liimfjorden mellem Løgstør og Kattegattet er paa to Steder en mindre Dybde end 9 Fod, nemlig i Løbet mellem Meilgrundene, omtrent en Mill Øst for Løgstør, og i Farvandet mellem Bland og Klitgaard. Begge Steder ere indbefattede i medfølgende Kort, som er en Udsnit af Søfortarchivets Detailmaalinger med de seneste Rettelser, og med hvilke Commandeurcapitain v. Doekums Angivelser stemme. Paa det første Sted er 7 Fod og paa Klitgaardsskallet 8 Fod. Løbet over Meilgrundene er i de senere Aar undergaaet en betydelig Forandring. Ved Liimfjordens første fuldstændige Opmaalning i 1843 besandtes disse Grunde saaledes, som det under Hovedkortet indtegnede mindre Kort udviser. Farten gik dengang gennem „Svælget“, en Rende over den sydlige Meilgrund, og hvori fandtes 7 à 8 Fod, hvorimod „Nytløb“, d. s. Renden mellem den nordre Meilgrund og den søndre eller

„Galehage“ kun havde 4 à 5 Fod Vand. Senere er Svælget efterhaanden tilsandet, medens „Nytløb“ stadig er blevet dybere. I 1850 angaves Dybden til 6 à 7 Fod og der er nu — som ovenfor anført — 7 Fod, medens Svælget kun har 4 à 5 Fod Vand. Det er altsaa sandsynligt, og man maa være forberedt paa, at Farvandets Dybde paa dette Sted atter vil udskjære til omtrent 8 Fod, eller den samme Dybde, som høves paa Klitgaardsskallet. Den foreslaaede Dybde for Løgstør Canal er sølgelig kun een Fod større, end den nødvendige maatte være, naar Canalen skal have ligesaa meget Vand, som der i 1843 fandtes, paa en Ubetydelighed nær ogsaa nu findes og efter al Rimelighed af sig selv atter vil dannes paa de grundede Steder i Liimfjorden Øst for Canalen.

Det sees heraf, at der i Canalens Udgravning efter Planen, naar man indskrænkede sig til det absolut Fornødne, vilde kunne bespares een Fod og ikke mere. Ved Afgjørelsen af, hvorvidt det vil være rigtigt, at lade denne Besparelse indtræde, maa det tages i Betragtning, at de Grunde, hvorpaa den mindste Dybde af 7 à 8 Fod findes, kun ere af meget ringe Udstrækning, og at, omendssjøndt en betydelig Udbygning neppe vilde kunne gennemføres — hvad der ogsaa har været udhævet ved de Forhandlinger, der ere gaaede forud for Planens Udarbejdelse — saa er det dog rimeligt, at der ved forholdsvis ringe Midler vil kunne tilveiebringes  $\frac{1}{2}$  til  $1\frac{1}{2}$  Fods større Dybde, end der nu høves. Det tør anses for sandsynligt, at dette — naar Løgstør Canalen har fremfaldt en større Udvikling af Liimfjordsfarten — ogsaa vil blive forsøgt, og naar det lykkes, maa Canalen, hvis man nu indskrænker sig til een Fod mindre Dybde end foreslaaet, altsaa ligeledes udbygges. Dette vilde ikke have nogen Vanskelighed, hvis det var en Rende i Leer eller Sandbund, hvorom der var Tale. Men Forholdet er anderledes. Her er en gennem Landet indsaatet lukket Canal. Terrænet, hvorigennem den føres, er foroven Sand og Grus, men dybere nede er fast Kalksteen, isprængt med uregelmæssige Flintlag. Ved Canalens Gravning holdes Vandet