

„at aflægge Ed i Protokollen, at de efter Samvittighed og bedste Skjønnende ville foretage nærværende Forretning og“

Mindretallet (Christensen og Nørgaard) foreslaaer, at istedetfor Ordene i 2den og 3die Spalte „saghyndige, uwillige, af Retten udvalgte Mænd,“ som udgaae, sættes Ordene:

„af Amtsraadet udnævnte Mænd.“

ad § 9.

Mindretallet (Christensen og Nørgaard) foreslaaer i første Linie „3 Rd.“ forandret til:

„2 Rd.“

Med Hensyn til Omkostningernes Fordeling ved den første Skjønnsforretning, mener Udvalget, at den ikke kan være eens for alle Tilfælde, da der væsentligt maa tages Hensyn til, hvilken Part der har viist sig meest tilbøielig til mindeligt Forlig, og som derfor bør enten fritages aldeles for at svare Omkostninger eller kun paalægges en mindre Deel af dem. Det foreslaaer derfor Sætningen i sjerde og femte Linie „Omkostningerne . . . Requirenten“ forandret til:

„Spørgsmaalet om, af hvem Omkostningerne skulle afholdes, afgjøres ved Skjønsmændenes Kjendelse; ved Overskjønnsforretningen betales de stedse af den Part, som Forretningen gaaer imod.“

Sætningen i sjette og syvende Linie „Spørgsmaalet . . . Kjendelse“ udgaaer.

ad § 10.

Naar Endringen i § 7 vedtages, maa i næstfødte Linie efter Ordet „Værdi“ tilføies:

„hvor disse efter § 7 komme med i Beregning“

og fremdeles efter Slutningen:]

„Hvor Udgiften overstiger Indtægten, bliver Udgiftsoverfluddet efter Fradrag af Indtægten, taget 25 Gange, den Erstatning, som Broeieren har at tilsvare den almindelige Betjænkelse eller vedkommende Commune.“

Christensen foreslaaer subsidiaært, at Ordene „25 Gange“ i ellefte Linie forandres til: „20 Gange.“

ad § 13.

I sjerde Linie findes en Trykfeil „§ 7“ skal være „§ 8“.

Nørgaard formener, at de Betragtninger, der alt i længere Tid have lebet Regeringen ved Bestemmelserne om Fordelingen af Byrderne ved Veienes Anlæg og Vedligeholdelse og fornemmelig de Betragtninger, som have medført, deels, at der paa de i den senere Tid anlagte Hovedlandeveie ikke er blevet krævet Bomafgift, og deels, at denne Afgift paa de fleste af de ældre Hovedlandeveie er ophævet, samt i Genhold til Ministeriets og Ingenieurcorpsets yttrede Formening i kongelig Resoluktion af 5te Januar 1849, hvor det udtrykkeligt udtales som Ministeriets og Corpsets Formening, at der ikke kunde være Spørgsmaal om at bringe Bestemmelsen i Forordningen af 13de Decbr. 1793 angaaende Bommes Dyrholdelse paa de færdige Hovedlandeveie til Anvendelse, da en slig Dyrholdelse vilde medføre den største Utilfredshed blandt Beboerne, maae, efter vor Formening, da slike Ophævelser jo komme det Almindelige til Byrde, ogsaa gjøre det usseligt, at den særegne Byrde, som Vdelser af Brokorn og Erlæggelsen af Bropenge medfører for visse Districter, søges hævet, idet navnlig Vdelser af Brokorn kun kan anses som en forøget Betskatning for de paagjældende Districter, der iflæg rammer nogle Landdistricter og forbigaaer andre, eftersom disse desuden tage lige Deel med de øvrige Districter i Udgifterne til Broernes Vedligeholdelse. Og, ligesom det tør antages, at Broerne ville blive mere hensigtsmæssigt vedligeholdte for det offentlige Regning, saaledes medfører Erlæggelsen af Bropenge en stor Byrde for de Reisende, og Vdelser af Brokorn er saa bebyrdende for de Vdende, at disse Afgifter i det Hele taget ere af en saa generende Betsaffenhed, at de snarest