

Forflagets § 11 bortfalder.
 — § 12 —
 — § 13 bliver § 9
 og modtager følgende Tilfætning:

„Gjøres samtidig med Budet paa Bygnin-
 gen ogsaa Bud paa Overtagelsen af Driften,
 for mindst 14 Aar, og tilbørlig Sikkerhed stilles,
 da skal det være den Paagældende overladt
 at forandre Banens Retning, dog saaledes, at

Forbindelsen med den ovennævnte (§ 3) fæs-
 vigste Nordbane eller med en Havneplads ved
 Hjerding fastholdes, og at Viborg, Aalborg og
 Aarhus forbindes formedelst Banen. Bygges
 Banen af en Entrepreneur, bortfalder § 7, og
 de alt ydede Bidrag tilbagebetales“.

§ 14 bortfalder.
 § 15 bliver § 10.
 § 16 — § 11.

Bregendahl. Fischer. A. Hage. J. A. Hansen.
 Ordfører.

Tscherning. Ballentin. G. Winther.
 Formand.

XVIII.

Betænkning

over

Forflag til Lov, hvorved det paalægges Høiesteret at angive Grundene
 for dens Domme.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg.)

Loven foreslaaes affattet saaledes:

Senest fra 1ste October, 1856 skulle Høiesterets Domme ledsages af Grundene, hvor-
 paa Domslutningen støttes sig, eller ogsaa skal Boteringen være offentlig.
 Justitsministeren bemyndiges til nærmere at ordne Maaden, hvorpaa denne Lov skal
 udføres, samt iøvrigt at træffe de Foranstaltninger, som derved maatte gjøres fornødne.

Alberti. H. Hage. E. C. Larsen.
 Ordfører.

Monrad. Tutein.
 Formand.